

Le 20 décembre 2015



**PROCES VERBAL
DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE ANNUELLE 2015
DE L'ASSOCIATION « Classe J/80 France »**

qui s'est tenue le samedi 12 décembre 2015
à l'hôtel OCEANIA - 52 rue d'Oradour-sur-Glâne 75015 PARIS

1) FEUILLE DE PRESENCE ET PRESENTATION DE L'ORDRE DU JOUR

Le samedi 12 décembre 2015, les membres de l'Association « Classe J/80 France » se sont réunis pour l'Assemblée Générale Ordinaire 2015 sur convocation que leur avait fait parvenir le Président par mail, le 22 Novembre 2015. Une feuille de présence est dressée sur laquelle sont mentionnés :

MEMBRES PRESENTS :

Gaëtan LE GUIIL / Eric DESPIERRE / Damien FORTINI / Arno WALTER (3 bateaux) / Sophie FAGUET de la Société des Régates du Havre (14 bateaux) / Marc LEBORGNE / Alain DAOULAS de l'Ecole Navale (8 bateaux) / Aurore CHAUSSONIERE / Damien ZUCCONI / Hervé LEDUC / Jean-Charles MORICEAU / Arnaud FAUTRA pour le CN Saint-Cast (3 bateaux) / Jean-Pierre RICHARD

Soit 37 bateaux présents.

MEMBRES REPRESENTES :

Téodoro GILABERT / Stéphane CORDIER / EV Cherbourg / Alain DUYCK / CN Pornic (5 bateaux) / Jérôme PICARD / Frédéric HAUVILLE / Club de Voile Aillée / Pascal PETIT / ASSU Cherbourg / Ludovic GILET / Xtreme Yachting (2 bateaux) / Jérôme ALLAIN / Pascal PIC / François-Xavier DROGOU / Club Nautique Marine Brest (5 bateaux) / Gonzague WILLOT / Pierre GROSSO / Deauville Yacht Club (4 bateaux) / APCC (5 bateaux) / Jean-Marc YZERMAN / Eric BASTARD DE CRISNAY / CN Lorient / Pays de la Loire (2 bateaux) / Marine Lorient (3 bateaux) / Jean-François HENRY / Eric BORNAREL / Louis DURAND / Philippe ROBIN / Maxime ROUSSEAU / Thomas LAUNAY / Eric LEHMANN

Soit 51 bateaux représentés.

Le Président Damien ZUCCONI déclare la séance ouverte et remercie l'ensemble des Présidents de Clubs, organisateurs, membres du bureau et coureurs, pour leur contribution active à la Classe J/80 en 2015. Il remercie tout particulièrement les membres présents ou représentés à cette Assemblée. Une présentation des membres du bureau et du jaugeur de la Classe est également faite.

En introduction, il est rappelé l'article 18 des statuts de l'Association précisant les droits de vote attribués aux clubs possédant plusieurs bateaux :

Seul le propriétaire (ou les copropriétaires) d'un bateau ayant cotisé bénéficie d'un seul droit de vote par bateau.

Les Clubs ou les loueurs possédant des « J80 » bénéficient d'un droit de vote proportionnel au nombre de cotisations acquittées, selon la règle ci-dessous :

De 1 à 5 cotisations acquittées : 1 droit de vote

De 6 à 10 cotisations acquittées : 2 droits de vote

Pour 11, ou plus, cotisations acquittées : 3 droits de vote

En conséquence **49 voix** sont prises en compte pour les votes de cette Assemblée Générale.

L'ordre du jour est le suivant :

- Rapport d'activité de l'année 2015
- Faits marquants de l'année 2015
- Fréquentation des épreuves
- Approbation des comptes
- Cotisations 2016
- Jauge
- Appel à candidature pour le Circuit de la Coupe de France 2016 et National 2017
- Evolution du staff de la classe
- Mondiaux et Européens
- Propositions et questions
- Remise des prix de la Coupe de France 2015

2) RAPPORT D'ACTIVITE DE L'ANNEE 2015

Damien ZUCCONI rappelle les temps forts de l'année :

- décembre : création des stickers 2015 et mises à jour des sites de la classe
- janvier : appel à cotisation et animation des bassins
- février : réparation du circuit 2015 et animation des bassins
- mars : animations des bassins et préparation de la chaine d'inscription du Spi Ouest France
- avril : organisation et jauge du Spi Ouest France, punch ponton organisé par la Classe sous le chapiteau Ouest-France et gestion des partenariats
- mai : organisation et jauge du Grand Prix Guyader, du Grand Prix de l'Ecole Navale, du Grand Prix du Crouesty, échanges NCA sur les évolutions des règles de Classe et partenariat passé pour une ligne de vêtement J80
- juin : organisation et jauge de la Normandy Sailing Week , de la Pornic J Cup et premiers contacts avec les clubs pour la Coupe de France 2016
- juillet : Mondial à Kiel
- août : préparation du nouveau site
- septembre : organisation et jauge de l'Atlantique Télégramme, appel à candidature pour le circuit 2016 et le National 2017, transmission du cahier des charges et mise en ligne du nouveau site officiel classej80france.com
- octobre : préparation du circuit 2016 et du National 2017
- novembre : organisation et jauge du National J80 à Saint-Cast, organisation de l'AG du 12 décembre, montage du film de la « Coupe de France 2015 », et fabrication des trophées et des prix remis aux vainqueurs
- décembre : clôture des comptes de l'exercice 2015, assemblée générale ordinaire et remise des trophées de la Coupe de France J80 sur le stand Paris Voile

Et les tâches récurrentes assurées par les membres du bureau de la Classe :

- mise à jour de la comptabilité et des fichiers
- déplacement sur les nouveaux lieux de régates
- mise à jour des sites Internet
- contrôle de jauge
- échanges avec les classes internationales
- échanges avec la FFV
- échanges avec les Clubs (circuit 2015 et 2016)
- réunions diverses
- communications presse (papier, Internet, TV)
- correspondance avec les membres de la Classe
- correspondance avec les bassins et organisateurs d'épreuve
- mise en ligne des résultats et classements

Le Président remercie l'ensemble des bénévoles (membres de la Classe et autres bonnes volontés) qui participent au bon fonctionnement de la Classe.

3) FAITS MARQUANTS 2015

- *Mise en ligne du nouveau site de la Classe www.classej80france.com*
- *Intention de candidature de la France pour le Mondial 2019*
- *AG Internationale prévue le 16 décembre*

Rappel des adresses des sites officiels gérés par la Classe

- le Site de la Classe J/80 France : www.classej80france.com
- le site d'adhésion en ligne : www.adhesionj80france.com
- le site de jauge internationale : www.j80measurement.com

Evolutions proposées en 2016

- Refonte et simplification du site de jauge

Communication sur les réseaux sociaux

- Espace d'information temps réel pour les membres et la presse sur Twitter (*avec aujourd'hui 1 065 abonnés*) : <https://twitter.com/classej80france>
- Espace d'expression ouvert aux membres et sympathisants sur Facebook (*avec aujourd'hui 701 abonnés*) : <https://www.facebook.com/pages/J80/462070865415>

Partenariats reconduits en 2016

- Assurance : GENERALI (www.classej80france.com/assurance/)
- Remorques : AD Nantes (www.classej80france.com/acheter-une-remorque/)
- Accastillage : KM Nautisme (<http://www.classej80france.com/equipements/equipements/>)
- Vêtements : GILL (www.classej80france.com/equipements/vetements/)
- Vidéo : OVERLAP PROD (www.classej80france.com/videos/)

4) LA CLASSE J80 FRANCE EN 2015

a. Membres de la Classe en 2015

Cotisations coque : 153 (*contre 162 en 2014*)
Cotisations barreur : 169 (*contre 187 en 2014*)

Nombre d'équipages participant à la Coupe de France : 160 (*contre 175 en 2014*).

116 voiles jaugées (*contre 164 en 2014*).

Détail de la répartition par type de voile

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
GV	30%	27%	27%	31%	30%	31%	37%	26%	31%	28%	33%
Solent	35%	33%	35%	35%	35%	40%	30%	38%	39%	44%	36%
Spi	35%	40%	38%	34%	34%	29%	33%	36%	30%	28%	31%

b. Nombre de coureurs par série depuis 2010 (source FFV)

Séries	2010	2011	2012	2013	2014	2015
J80	961	1183	1290	1574	1646	1644
Grand Surprise	1517	1772	1816	1622	1425	1514
First Classe 7,5	151	377	354	479	397	366
SB3	21	32	52	78	49	59
Longtze	113	200	126	172	155	100
DIAM24	-	-	-	-	-	163
J70	-	-	-	-	18	156
Figaro	70	59	57	79	61	58
Total	2833	3623	3695	4004	3751	4060

c. Evolution du tarif des épreuves (en €)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Spi Ouest France					240	245	250	255	260	265	270	270	270	270
Obélix Trophy							180	180						
Interface concept Cup J/80										170	170		200	
GP Guyader														170
GP Ecole Navale							220	220	230	250	265	270	280	290
GP Crouesty				175	210	210	215	210	210	210	210	230		220
Deauville Week							180	180						
Normandy Sailing Week									180			180	200	250
Deauville Open J/80									130	130	130			
Pornic J Cup	220	150	100	130	150	150	180	190	190	170	170	150	150	190
Atlantique Le Télégramme							184	190	160	160	170			150
J Cast Cup													200	
Open J/80 Lorient												165	190	
Mondial		USA	SWE	GBR	USA	FRA	GER	SPA	USA	DEN	UK	FRA	USA	GER
				576	550	250	200	350	520	475	400	300	660	450
Européen					FRA				ITA				ESP	
					250				350				300	
National	230	190	150	120	150	150	135	150	150	150	150	175	175	200

d. Bilan des participations aux épreuves

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Spi Ouest France	20	29	41	53	80	78	90	92	105	119	106	89	72
Obélix						17	18						
Interface concept J/80 Cup									25	33		21	
Grand Prix Guyader													16
Grand Prix de l'école Navale						39	41	49	44	58	62	56	58
GP Crouesty	15	26	23		40	40	41	39	42	40	33		22
Deauville Week						16	16						
Normandy Sailing Week								15			29	35	32
Deauville open J/80								15	18	18			
Pornic J/Cup	15	25	30	27	26	42	36	27	29	26	16	21	23
J Cast Cup												15	
Atlantique Le Télégramme						23	21	32	32	46			31
Open J/80 Lorient											43	33	
Nationaux	Au Havre	La Baule	La Rochelle	Crouesty	Brest	La Rochelle	Cherbourg	La baule	St Cast	Douar.	Cherbourg	La Rochelle	St Cast
	10	26	30	33	34	44	48	66	74	76	57	59	51
Mondiaux	USA	SWE	GBR	USA	FRA	GER	ESP	USA	DEN	UK	FRA	USA	GER
	55	56	55	33	125	64	131	61	67	76	117	32	50
Européen				FRA				ITA				ESP	
				35				49				52	

5) APPROBATION DES COMPTES 2015

La situation comptable est présentée par Aurore CHAUSSONIERE.

Année 2015

Situation des comptes - arrêté général au 30 novembre 2015

	DEPENSES	RECETTES
Soldes en début d'exercice		
Caisse		- €
Compte de chèques		2 477,06 €
Livret		10 649,06 €
Recettes de l'exercice :		
Recettes courantes		16 570,00 €
Recettes de manifestations		- €
Autres recettes		834,00 €
Subventions et dons		- €
Produits financiers, ristournes		94,09 €
Virements internes		
Dépenses de l'exercice :		
Dépenses de fonctionnement	- 7 540,57 €	
Dépenses de manifestations	- 2 625,99 €	
Frais de transports et de réunions	- 610,40 €	
Autres dépenses	- 345,80 €	
Impôts et taxes	- €	
Virements internes		
Immeubles	- €	
Matériels, mobiliers	- €	
S/Total	- 11 122,76 €	17 498,09 €
Disponibilités/Déficit		19 501,45 €
Balance		6 375,33 €

CONTRÔLE DE LA TRESORERIE	
Caisse	
Solde en début d'exercice :	- €
Recettes	
S/total	
Dépenses	
a) En caisse	- €
Banque	
Comptes de chèques	
Solde en début d'exercice :	2 477,06 €
Versements	16 694,00 €
S/total	
Retraits	- 15 273,50 €
b) Solde	3 897,56 €
Livret	
Solde en début d'exercice :	10 649,06 €
Versements	5 094,09 €
S/total	
Retraits	- €
c) Solde	15 743,15 €
Ressources totales : (a+b+c)	19 640,71 €

Dépenses engagées mais non encore payées - 8 204,00 € (dont Frais AG : 615 € ; VideoProduction: 3000 € ; site web : 2589 € ; remise des prix 2014 : 2000 €)

Recettes à venir
 disponibilités attendues au 31 déc 2015 11 436,71 €
 balance attendue au 31 déc 2015 - 1 828,67 €

Le Président et le Trésorier sont tous deux habilités à faire fonctionner les comptes de la Classe.

VOTE : les comptes 2015 sont adoptés à l'unanimité

Rappel : la classe française gère les stickers (coque et voile) pour l'ensemble des classes J80 dans le monde. Cela génère de nouveaux coûts (fabrication et expéditions) et de nouvelles recettes (revente aux autres classes).

6) APPROBATION DES MONTANTS DES COTISATIONS 2016

Evolution du montant des cotisations

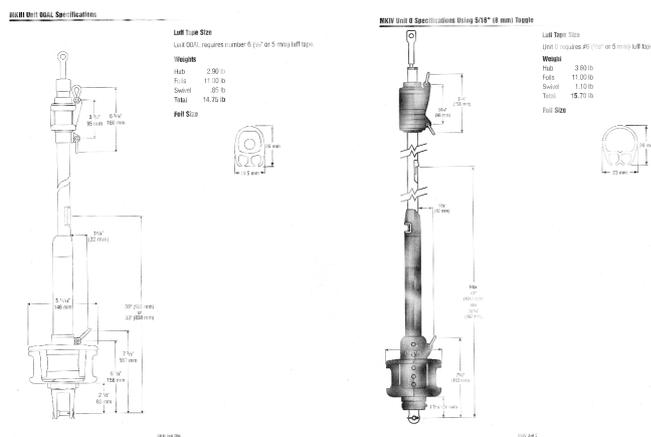
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Cotisation (bateau + propriétaire)	80 €	80 €											
Cotisation bateau (propriétaire / club propriétaire / loueur propriétaire)			55 €	55 €	55 €	55 €	55 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €	60 €
Skipper			25 €	25 €	25 €	25 €	25 €						
Barreur (non propriétaire) si différent du skipper			25 €	25 €	25 €	25 €	25 €						
Non propriétaire	25 €	25 €											
Barreur et/ou skipper (propriétaire / club propriétaire / loueur propriétaire)								30 €	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €
Sticker par voile	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €

VOTE : le montant des cotisations pour 2016 reste inchangé et est approuvé à l'unanimité

- Cotisation coque (*par Carte Bancaire exclusivement en ligne*)
 - le trésorier envoie au propriétaire un sticker de coque à coller sur le tableau arrière.
 - la couleur pour 2016 est le rose.
- Stickers de voile (*par Carte Bancaire exclusivement en ligne*)
 - les stickers doivent être commandés en ligne
 - les stickers sont envoyés par le cotisant au maître-voilier pour être cousus
 - la couleur pour 2016 est le rose, ils sont numérotés
- Cotisations barreur (*par Carte Bancaire exclusivement en ligne*)
 - les cotisations barreurs sont indépendantes des cotisations coques ou voiles mais peuvent être prises en même temps
 - il est nécessaire de noter les noms et les prénoms des barreurs car ces cotisations sont nominatives

7) REGLES INTERNATIONALES DE CLASSE J80

- Règles en cours
 - les règles de classe qui font foi sont celles approuvées par l'ISAF.
 - les dernières en dates sont celles du 19 avril 2013 (cf : http://www.j80.org/rules_intl.php)
- Evolutions
 - processus d'évolution des règles de classes étalées sur une année
 - si la classe française vote une proposition, elle sera soumise à l'ICA à la prochaine AG internationale
- Proposition soumise à la Classe J80 France relative à la suppression des enrouleurs
 - HARKEN arrête la fabrication du **modèle J80 d'origine MK III** de l'enrouleur et propose en remplacement le **nouveau modèle MK IV**



- les caractéristiques techniques sont sensiblement identiques entre les deux modèles à l'exception de
 - la largeur de l'étais creux : 23 contre 19,5 mm précédemment
 - du poids : 7,1 contre 6,7 kg
 - du prix : 1 748 contre 1 580 € HT : **soit un prix public de 2 098 € TTC** enrouleur et étais creux devant être remplacés simultanément (*la première fois*)
- la Classe s'interroge sur l'opportunité de remplacer l'enrouleur par un simple étai, en laissant le choix à l'équipage, sous réserve du vote en AG et validation de la Classe Internationale

Aspects positifs	Aspects négatifs
Economie d'environ 2 000 € en cas d'avarie sur l'enrouleur	Perte d'équité entre les bateaux avec ou sans enrouleur
Gain de poids (environ 7 kg) à l'avant et dans les hauts	Nécessité de (re)peser les bateaux au poids mini (environ 30% de la flotte)
Gain de performance aérodynamique	Risque d'endommager le génois dans les phases de départ dans la brise
	Facilité pour contourner l'interdiction de régler l'étais en cours de championnat

VOTE : la proposition est rejetée par 47 voix contre 2

La classe demande cependant à un fabricant (*KARVER par exemple*) d'étudier une alternative à HARKEN pour remplacer l'enrouleur avec des caractéristiques identiques tout en conservant l'étais creux existant.

8) PRESENTATION DU CALENDRIER DE LA COUPE DE FRANCE 2016

Liste des épreuves proposées pour le circuit 2016

- **Spi Ouest-France** à La Trinité du 24 au 28 mars
- **ENV / SRQ** à Quiberon du 9 au 11 avril
- **Grand Prix de l'Ecole Navale** à Lanvéoc du 5 au 8 mai
- **Normandy Sailing Week** au Havre du 2 au 5 Juin
- **Pornic J Cup** du 30 juin au 3 juillet
- **Obélix Trophy** à Bénodet du 25 au 28 août
- **Atlantique Télégramme** à Lorient du 22 au 25 septembre
- **Crouesty J Cup** du 14 au 16 octobre
- **National à Pornichet** du 29 octobre au 1er novembre

Traditionnellement, 8 régates sont au programme avec un classement sur les 4 meilleures épreuves.

Les choix proposés pour 2016 portent sur le nombre total d'épreuves (7,8 ou 9) et le nombre régates prises en compte dans le classement de la Coupe de France (3, 4 ou 5).

VOTE : le nombre de 9 épreuves au calendrier est adopté par 39 voix (contre 10 voix pour 8 épreuves)

En conséquences les 9 épreuves proposées sont **toutes retenues pour la Coupe de France 2016.**

VOTE : le nombre de 4 régates pour le classement est maintenu par 39 voix (contre 10 voix pour 5 régates)

Le classement de la Coupe de France J80 2015 se fera donc sur les 4 meilleurs résultats obtenus parmi les 9 épreuves ci-dessus.

Rappels concernant le classement de la Coupe de France J80 : le classement est établi sur le nom du skipper. Il n'est pas établi sur le nom ou le numéro du bateau, ni sur le nom du barreur, et tous les barreurs doivent obligatoirement avoir pris une adhésion à la Classe J80 France.

9) NATIONAL 2017

Deux candidats :

- **Benodet – YCO** du 1 au 5 novembre
- **Quiberon – ENV/SRQ** du 1 au 5 novembre ou du 8 au 12 novembre

VOTE : attribution du National 2017 à QUIBERON par 24 voix (contre 19 pour BENODET)

10) EVOLUTION DU BUREAU DE LA CLASSE POUR L'ANNEE 2016

- **Mission à pourvoir / candidature proposée en séance**

- Responsable Classements **Marc LE BORGNE**
- Responsable Vidéothèque / Photothèque **Marc LE BORGNE**
- Coordinateur des représentants de bassin **Thomas LAUNAY**
- Responsable de l'optimisation des bateaux locaux **Jean-Charles MORICEAU**
- Référents pour les nouveaux propriétaires / coureurs **Ludovic GILET**
- Responsable enregistrement des jauges **A pourvoir**
- Assistant communication / relations presse **Alain DAOULAS**
- Rédaction d'articles techniques sur le site **A pourvoir**

- **Organisation 2015**

- Président : **Damien ZUCCONI**
- Trésorier : **Aurore CHAUSSONNIERE**
- Secrétaire : **Hervé LEDUC**
- Relations Internationales et classements : **Carlos de MONES**
- Enregistrement des jauges : **Angéline RIPOCHE**
- Relation presse : **Xavier DUBOS**
- Responsable national des challenges d'hiver : **Arnaud WALTER**
- Jaugeur en chef : **Nicolas PECHA**

- **Organisation proposée pour 2016**

- Président : **Damien ZUCCONI**
- Trésorier : **Aurore CHAUSSONNIERE**
- Secrétaire : **Hervé LEDUC**
- Communication / Relations presse : **Xavier DUBOS**
- Classements : **Marc LE BORGNE**
- Photothèque / vidéothèque: **Marc LE BORGNE**
- Responsable de l'optimisation des bateaux locaux : **Jean-Charles MORICEAU**
- Responsable des relations internationales : **A pouvoir (fonction assurée par le Président)**
- Responsable des questions informatiques et du site de jauge : **A pouvoir (fonction assurée par le Secrétaire)**
- Enregistrement des jauges : **A pouvoir (fonction assurée par le Jaugeur en chef)**
- Jaugeur en chef : **Nicolas PECHA**

VOTE : la nouvelle composition du bureau est adoptée à l'unanimité

11) JAUGEURS / MESUREURS

- **Organisation 2016**

– Jaugeur en chef :	Nicolas PECHA
– Mesureurs secteur Deauville :	Alexis LANGEVIN
– Mesureurs secteur Brest :	Alain DAOULAS
– Mesureurs secteur Lorient-Port La Forêt :	Jean-Charles MORICEAU
– Mesureurs secteur La Baule :	Yves-Marie LEROUX
– Mesureurs secteur La Rochelle :	Alain BUJEAUD
– Mesureurs secteur Méditerranée :	Hélène SILVE

Rappel : les candidatures spontanées de jaugeurs complémentaires sont à transmettre Nicolas PECHA.

12) REPRESENTANTS DE BASSINS

Leur rôle est d'animer les challenges d'hiver locaux, de communiquer les classements sur le site de la Classe et d'assurer un point de contact local afin de relayer les informations entre la Classe et les membres évoluant sur le bassin. En particulier, il est rappelé l'importance du rôle d'accueil des nouveaux arrivants.

Les représentants de bassin prennent également en charge la chaîne d'inscription (partie Classe) lors des régates qui se déroulent dans son bassin.

- **Organisation 2016**

– Baie de Seine	Sophie FAGUET
– Port la Forêt	Jean-Charles MORICEAU
– Brest	Alain DAOULAS
– Dunkerque	A pouvoir
– Cherbourg	Arnaud PESCHER
– La Rochelle	Philippe ROBIN
– La Trinité	A pouvoir
– Lorient	Damien FORTINI
– Le Crouesty	Gaëtan LE GUILL
– Marseille	Carlos DE MONES
– Toulon	Christophe LENOIR
– Pornic	Ludovic GILET
– St Cast	Maxime ROUSSEAU
– Vendée	Marc NOESMOEN

Il est important d'envoyer les résultats et infos des différents bassins à **Thomas LAUNAY (Responsable de la coordination des Bassins)** pour que la classe relaie les infos sur le site entre novembre et mars (pour ne pas brouiller le message avec la Coupe de France).

Un appel à candidatures est lancé pour disposer de responsables de bassin à **Dunkerque** et à **La Trinité** (pas de candidature déclarée en séance). **Pour assurer une bonne dynamique locale les relais de proximités sont les bienvenus et favorisent l'activité des bassins.**

13) PROPOSITIONS DES MEMBRES DE LA CLASSE ET QUESTIONS DIVERSES

En réponse à la demande de plusieurs membres de la Classe n'ayant pas pu venir à Paris, le Président propose que l'Assemblée Générale 2016 puisse se tenir à l'occasion du National à Pornichet (*le 30 ou le 31 octobre 2016*) pour permettre à un plus grand nombre de propriétaires d'être présents. Dans ce cas, la remise des Prix de Coupe de France 2016 pourrait être organisée à l'occasion de la première épreuve 2017 (*à valider*), toujours dans l'objectif de maximiser le nombre de participants.

Deux questions ont soulevées en séance :

- **Peut-on ouvrir les épreuves du Spi Ouest France et du National aux barreaux "non-propriétaires" ?**
 - compte-tenu des règles internationales en vigueur, une véritable réflexion doit être menée avant qu'un vote puisse être soumis à l'ensemble de la Classe. En conséquence, le Président propose de mettre à jour ce point à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale 2016.
- **A quoi sert la trésorerie excédentaire dont dispose l'Association (11 400 € au 31 décembre 2015) ?**
 - le Président rappelle que l'Association doit financer l'avance de trésorerie nécessaire à l'organisation des épreuves internationales, comme en 2013 pour le Mondial à Marseille, et le cas échéant en 2019, si l'organisation est confiée à la France.

Enfin, le Président rappelle que depuis 2015 les convocations et PV des Assemblées sont envoyés aux membres de la Classe exclusivement par email.

Plus personne ne demandant la parole, et tous les points à l'ordre du jour ayant été examinés, le Président clôture l'Assemblée Générale Ordinaire 2015 à 17h05.

Damien ZUCCONI
Président



Hervé LEDUC
Secrétaire

