

CANDIDATURE COUPE DE FRANCE 2016



Le Centre Nautique de Lorient organise la 17ème édition de l'Atlantique le Télégramme au port de Lorient « la Base ».

A cette occasion nous souhaitons accueillir les équipages de la Classe J80 les 23, 24 et 25 septembre 2016 à venir régater dans les Courreaux de Groix.

Programme prévisionnel

Jeudi 22 Septembre

17h00 à 20h00 Grutage / confirmation des inscription et pesée

Vendredi 23 Septembre

08h00 à 10h30 Grutage / confirmation des inscription et pesée

11h00 Briefing météo

14h00 Mise à disposition

19h30 Pôt d'accueil équipages

Samedi 24 Septembre

10h00 Mise à disposition

20h00 Diner des équipages

Dimanche 25 Septembre

9h30 Mise à disposition

Vers 14h00 Retour à terre et grutage

17h00 remise des prix



Pourquoi Lorient ?

17ème édition sur un plan d'eau protégé (assurance de valider l'épreuve depuis l'origine)

Un site unique au coeur de la Sailing Valley

Un accès facile et beaucoup d'espace à terre

Un accueil convivial pour les équipages



les conditions météo sont généralement très favorables en cette saison (aucune annulation en 16 éditions)

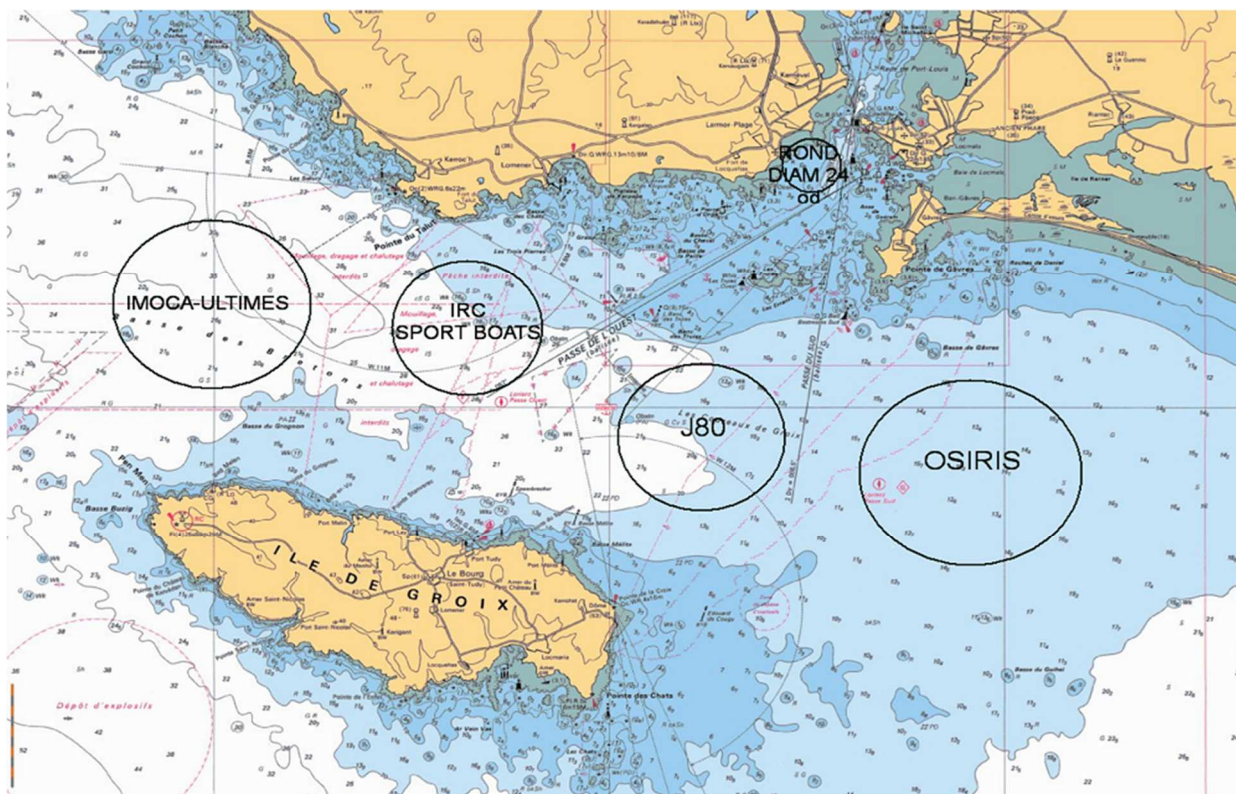
La dynamique des autres séries (IRC, Osiris, Diam24, Ultime et IMOCA)

Un port reconnu et abrité

Un tarif modéré de 150€ avec grutage

Le rond J80

Le rond sera dédié aux J80 autour de parcours construits



Le Président du Comité de course sera Mr Eric Bournot

L'équipe de jury sera présente en arbitrage semi direct

Le plan de communication

Un événement soutenu par des professionnels de la communication et de l'information : Le Télégramme

Des encarts presse en amont de l'épreuve

Une campagne d'affichage sur le réseau de l'agglomération : 15 x 8m² et 25 x 2m²

Un site internet en forte progression tout au long de la régate

Une page Facebook pour relayer rapidement l'info

Un speaker à terre pour faire vivre l'esprit de la course

J80 : des Costarmoricains ambitieux

Il y a un an, les Costarmoricains venaient sur les J80... pour voir. « Je venais du Laser Standard, d'autres du Pôle espoirs 420 et d'autres déjà du J80. On a construit notre équipage sur un objectif commun de haut niveau », explique Damian Michélier, le barreur de l'histoire. Pensionnaires du Pôle Inshore de Saint-Quay, entraînés par Laurent Brégeon, les Quinocéens (Damian Michélier, Mathieu Layus, Capucine Vitel, Jonathan Touyer et Kevin Bloch) veulent maintenant se faire une place en haut des classements.

Objectif Top 5
« On vise, sur l'Atlantique le Télégramme, un Top 5 », ajoute le Rennais. « Nous les suivons particulièrement. Damian Michélier fait d'ailleurs partie des "coureurs à potentiel" détectés par la FF Voile dans le cadre du Dispositif France Jeunes Inshore et Course au Large », explique Stéphane Krause, Cadre Technique National Habitable, Haut Niveau Inshore, lors de la première journée, ils

Photo: Frédéric Jéru

L'équipage de Saint-Quay est actuellement cinquième au classement.

avaient joué dans le Top 10 et même terminé deuxième aux troussees de Simon Moriceau. « On a fait une belle première journée. Aujourd'hui, aussi. On n'a pas fait de grosses bêtises. On est régulier (4, 7, 7 et 4). On n'a pas de grosses pertes. On est cohérent sur nos choix et on va

au bout de nos idées », précisait-il après une journée bien remplie de quatre manches. Et a priori, ça marche plutôt bien puisqu'après deux jours, les jeunes pointaient à la cinquième place.

Pour en arriver là, ils se sont entraînés et entraînés encore à Saint-Quay. « On a un rythme de trois week-ends d'entraînement sur quatre, et on fait toutes les régates de la saison. Le but, c'est de trouver toutes les ficelles du bateau et d'optimiser l'espace. En équipage, il faut aussi une bonne communication. Alors, quand on ne fait pas de J80, on enchaîne sur du match-racing en flûot par exemple », analyse-t-il. Le but de ce projet : le Mondial 2015.

« Il faut qu'on multiplie les confrontations avec les autres. La pratique au contact, c'est un peu ce qui nous manque. C'est un projet en forme de tremplin vers encore plus haut », conclut Damian Michélier. Avec une telle détermination, l'équipage a encore de beaux jours devant lui.

A. M.

Atlantique Le Télégramme

Patience et impatience

T 26/9/2015

Aline Merret

La patience a payé. Hier à Lorient, pour la première journée de l'Atlantique, les 130 concurrents ont dû attendre deux heures avant que le vent ne pointe le bout de son nez. Un petit cinq nœuds pour lancer les premières manches. Les Osiris et les First 31.7 ont disputé un côtier de 13 milles le long de l'île de Groix. Pour les J80 et les IRC, c'était « banane » en entrée. Une bonne mise en jambes avant les deux jours à venir où l'éole devrait être plus conciliant. Aujourd'hui, ça devrait enchaîner.

J80 : Moriceau donne le ton
Après une première manche rondement menée par l'équipage de Simon Moriceau, épaulé entre autres par le Nantais Pierre-Loïc Berthet, le comité en envoyait une deuxième. « On a pris un bon départ », on avait une bonne vitesse. Après, c'est plus facile », lâchait Simon Moriceau à l'arrivée de la première manche remportée haut la main. Mais le skipper de « Sailing » s'empresait d'ajouter : « Ce n'est que la première ». Le Quimpérois qui retrouvait la barre de son J80 après un été sur un Diam24, n'a, a priori, rien perdu. Même écho du côté des jeunes Quinocéens de « Vitel Sailing », sous l'œil du responsable du dispositif

Photo: Frédéric Jéru

En J80, Simon Moriceau et ses équipiers ont très bien entamé cette nouvelle édition de l'Atlantique Le Télégramme.

jeunes Inshore, Stéphane Krause. « Ils sont bien partis et ils ont envoyé tout de suite. Après, ils allaient vite. Deuxième, c'est bien mais ça ne fait que commencer », expliquait, pour sa part, Damian Michélier, le barreur. Leur deuxième place n'était pas volée puisque l'écart avec leur poursuivant était aussi conséquent. À la troisième place, on retrouvait Luc Nadal (« Gania ») qui avait réussi une belle descente sous spi, grappillant deux places.

Le départ de la deuxième manche était épique. Chauds bouillants, les J80 montaient rapidement sur la ligne et c'était un rappel général. Le comité n'hésitait pas et sortait le pavillon noir. Mais là encore, c'était la bousculade au niveau du comité. Un bateau s'accrochait au bout, deux autres percutaient le bateau et c'était un nouveau rappel général. Certains allaient être déçus de leur journée. Pas Moriceau, qui, à la deuxième manche, prenait la tête du général devant Sylvain Pellissier régulier (5^e et 3^e).

Les +

Pôt d'accueil et de clôture

Dîner des équipages

Des animations familiales sur le village

Grand écran sur village pour revivre les temps forts de la régate

Présence des secouristes de la SNSM à terre et en mer

Les nouveautés 2016

Valorisation du classement féminin et jeune (-25 ans)

Dispositif de circulation amélioré pour l'accès aux grues

2 grues disponibles

Un espace privilégié pour les places aux pontons

