

# INTERNATIONAL WOMEN'S SAILING CUP

**J**  
**80**

GETXO - 28 Y 29 MARZO 2020



**RCMA**  
**RSC**

REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA  
REAL SPORTING CLUB





# RCMA | RSC

REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA | REAL SPORTING CLUB







**EL RCMA-RSC UNA UBICACIÓN PRIVILEGIADA**



**UN REFERENTE A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL**



**INTERNATIONAL WOMEN'S SAILING CUP DE J80 - GETXO**



**LA CLASE J80**



**INSTALACIONES DEPORTIVAS Y SOCIALES**



**GABINETE DE COMUNICACIÓN, PRENSA Y RRHH**



**ANUNCIO DE REGATA**







# EL REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA REAL SPORTING CLUB



## DESDE 1898 DESPLEGANDO SUS VELAS

El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club es una histórica entidad vizcaína situada en Getxo, junto al Mar Cantábrico, que le confiere su particular belleza y carácter. Se fundó en el mismo año que el Athletic Club, en 1898, por lo que vive ya en tres siglos. Durante muchas décadas ha sido un referente de encuentro social, ocio, recreo y práctica deportiva. El Club se ha ido modernizando y adaptando a los tiempos actuales, ampliando muchos de sus servicios y manteniendo su identidad.



**RCMA | RSC**  
REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA | REAL SPORTING CLUB

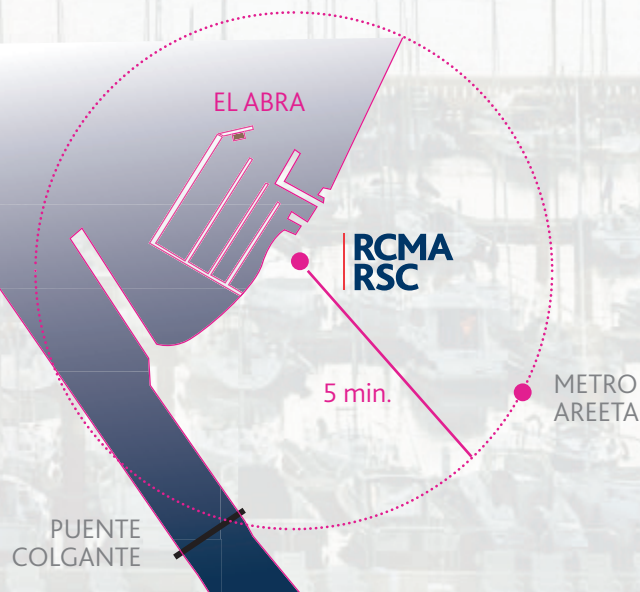




# UNA UBICACIÓN PRIVILEGIADA

43°19,48N y 003°00,57W

El Club se encuentra en pleno centro urbano de las Arenas, en Getxo, Bizkaia; un municipio único lleno de paisajes sorprendentes, con espectaculares acantilados y bosques de flora autóctona. Getxo concentra además los vestigios de un pasado excepcional donde conviven las tradiciones marineras vascas y los más bellos palacetes fruto de los orígenes burgueses de sus habitantes. A 300 metros del Club se alza el puente Colgante de Bizkaia, Patrimonio de la Unesco, y a tan solo 12 kilómetros se ubica Bilbao, capital vizcaína y ex ciudad industrial que se ha transformado en una magnífica ciudad de servicios, abierta a un turismo de calidad y con una excelente oferta cultural, deportiva y hostelera.



## TE ACERCAMOS EL MAR

El Club se encuentra en la Avenida Zugazarte número 11 de las Arenas, Getxo, Bizkaia; con una ubicación estratégica, a tan solo 5 minutos del metro de Las Arenas y a escasos metros del Puente Colgante. En pleno centro urbano, custodiando las aguas del Abra.





# UN REFERENTE A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL

<b>Mundiales</b>	CAMPEONATO DEL MUNDO DE LA CLASE J80 2019	
<b>Europeos</b>	FIRST CLASS 8	1996
	MATCH RACE	1997
	L'EQUIPE	2003 y 2011
<b>Campeonatos y Copas de España</b>	SNIPÉ	1994
	CLASES OLIMPICAS	1995
	OPTIMIST	1997
	CLASES DOBLES	1998
	L'EQUIPE	1999 Y 2009
	ESPAÑA DE VELA INFANTIL 2000	
	J 80	2012
	LASER RADIAL	2013
J 80	2018	
<b>Principales Campeonatos Clásicos del Club para cruceros</b>	CAMPEONATO DE BIZKAIA	Anual
	REGATA COSTA VASCA	Anual
	COPA GITANA	Anual
	TROFEO IBERDROLA	Anual
	COPA GETXO	Anual
<b>Principales Campeonatos Clásicos del Club para J80</b>	COPA CASTRO	Anual
	REGATA ESKARRA	Anual
	REGATA EL GAITERO	Anual
	CAMPEONATO DE EUSKADI	Anual
	TROFEO IBERDROLA	Anual
COPA GETXO	Anual	
COPA CASTRO	Anual	
REGATA ESKARRA	Anual	

**LAS ACTIVIDADES NÁUTICAS SON EL ORIGEN Y EL MOTIVO FUNDACIONAL DE NUESTRO CLUB DESDE 1898, AÑO EN EL QUE SE FUNDA EL SPORTING CLUB.**

Eran los tiempos de la Guerra de Cuba y de Unamuno, Pío Baroja y Ramiro de Maeztu, los grandes escritores vascos de la Generación del 98. Bilbao vivía una época de intenso desarrollo en su economía, industria y comercio. Eran los años del nacimiento de los bancos, los astilleros, las navieras, los Altos Hornos y las eléctricas. Nuestros antepasados, en sus primeros viajes de negocios al extranjero, constataron el auge de los deportes náuticos en Europa y se decidieron por su importación, a sabiendas de la afición a la mar en Bizkaia.

Así, desde finales del siglo XIX, se inicia la

vertiente recreativa de la navegación. Aquí empieza la historia del Sporting, en cuya batea, construida en Astilleros del Nervión, se elaboran los primeros reglamentos de regatas y donde se funda la Federación de Clubes del Cantábrico. Sus fundadores desean practicar el deporte de la vela y las regatas a remo.

Estaba frente al Marítimo, que contaba desde sus primeros días con una sede social fija. El Sporting Club era el que organizaba las regatas. Desde su fundación, este Club vizcaíno, situado en Las Arenas, comenzó a organizar regatas internacionales y se convirtió en referencia.





LA ESTAMPA DEL  
ABRA, ENTONCES,  
MOSTRABA LA  
SILUETA DEL  
SPORTING. SU SEDE  
FLOTANTE TIENE  
HISTORIA DESDE  
FINALES DEL  
SIGLO XIX.

El Real Club Marítimo del Abra- Real Sporting Club es el resultado de la fusión, ya en 1972, de los dos clubes náuticos existentes en el Abra vizcaíno: el Real Sporting Club -fundado en 1898- y el Real Club Marítimo del Abra -fundado en 1902-.

La actividad principal de este Club, desde hace más de 120 años, es la práctica de la vela. Por ello nuestra entidad cuenta con un gran prestigio marítimo y social acumulado durante generaciones, lo que nos sitúa a la cabeza de la organización de eventos náuticos en el cantábrico, siendo un referente tanto a nivel nacional como internacional.

El RCMA-RSC dispone de un amplio equipo técnico con dilatada experiencia en la organización de regatas, olimpiadas, campeonatos nacionales, europeos y mundiales, quienes a su vez lideran la prestigiosa Escuela de Vela José Luís de Ugarte, por la que, cada año, pasan cerca de 1.500 alumnos que desean iniciarse en el deporte de la vela. Un equipo que recibió todo tipo de felicitaciones por parte de técnicos y participantes en la Copa de España de J80 celebrada en 2018 y el Campeonato del Mundo de la misma clase en 2019.

Actualmente, la organización de regatas y campeonatos continúa siendo la principal actividad cada año.





# INTERNATIONAL WOMEN'S SAILING CUP DE J80 GETXO 2020

La 'International Women's Sailing Cup de J80 - Getxo' es una iniciativa que el RCMA-RSC decide promover bajo un criterio coherente con sus propios valores en pro de la formación de futuros navegantes y el acercamiento del deporte de la vela a toda la ciudadanía, independientemente de su sexo, edad o poder adquisitivo.

La navegación a vela es transmisora de grandes valores para la sociedad que la alberga como son el compañerismo, la honestidad, la tolerancia, la responsabilidad, la iniciativa, la adaptación a nuevas situaciones, el aprendizaje permanente, el respeto al medioambiente, etc.

La propuesta de este Campeonato femenino de barcos monotipos es una experiencia diferente que se suma a otros campeonatos de referencia que, organizados por el RCMA-RSC, están permitiendo a este deporte, alcanzar el protagonismo que merece y seguir así trabajando en su socialización, acercándolo a todo tipo de públicos, lejos de la idea elitista de su práctica.

International Women's Sailing Cup de J80 - Getxo tendrá una fuerte identidad en el mundo de la vela deportiva internacional y es una iniciativa creada en exclusividad para las mujeres.

Con varios antecedentes similares en otros países, este proyecto es reconocido en la actualidad como una "práctica ejemplar" y un paso más para cambiar el lugar que la mujer desempeña en la sociedad en general y en el deporte en particular.

**ESTE EVENTO DEPORTIVO  
CONTRIBUYE A ABRIR UN DEBATE  
SOBRE EL PAPEL QUE LA MUJER  
DESEMPEÑA EN EL MUNDO DEL  
DEPORTE Y EN LA SOCIEDAD**



100% MUJERES



100% DEPORTIVO



100% RESPONSABLE





## ¡COMPITEN EN IGUALDAD DE CONDICIONES Y LA TRIPULACIÓN MARCA LA DIFERENCIA!

El formato original de la regata conlleva un mensaje que quiere ir más allá de la navegación: la regata se lleva a cabo en embarcaciones J80, barcos idénticos que permiten que la competición se desarrolle en las mismas condiciones, donde es la tripulación quien marca la diferencia.

El espíritu y el mensaje que promueve la International Women's Sailing Cup de J80 es el deporte femenino de la vela como diversión, estilo de vida saludable y al aire libre y navegación solidaria. Un auténtico ejercicio de democratización y promoción de la navegación de las mujeres y el fomento de su liderazgo en un deporte que, como otros muchos, siempre tuvo un protagonismo masculino.

Este evento deportivo permite, además, que mujeres deportistas aficionadas compitan como profesionales de alto nivel, lo que permite crear vínculos que abren nuevos horizontes en un deporte dominado por los hombres.

## INTERNATIONAL WOMEN'S SAILING CUP DE J80 - GETXO

El RCMA-RSC organizará la I edición de la International Women's Sailing Cup de J80 - Getxo, que se celebrará en aguas del Abra los próximos 28 y 29 de marzo de 2020, por delegación de la Real Federación Española de Vela; con la colaboración del Ayuntamiento de Getxo, las Federaciones Vasca y Vizcaína de Vela y la Asociación de Propietarios de J-80 de España. Un Club que cuenta con la confianza institucional gracias a su dilatada experiencia en la organización de grandes regatas nacionales e internacionales que, además, en los últimos años ha apoyado especialmente la clase J80 con la exitosa organización de dos de sus principales competiciones: la Copa de España (2018) y el Campeonato del Mundo (2019).

## LAS SEÑAS DE IDENTIDAD DE LA WOMEN'S CUP

- Fomentar el liderazgo femenino.
- Promover la acción, el deporte y la superación personal de las mujeres, sea cual sea su edad.
- Promover valores positivos: determinación, perseverancia, trabajo en equipo, respeto, autoestima y cercanía a la naturaleza.
- Apoyar la adopción de hábitos de vida saludables para enfocarse en un equilibrio de salud física y mental.
- Fomentar prácticas eco-responsables
- Iniciar vocaciones permitiendo el intercambio de experiencias.
- Promover el desarrollo de las habilidades técnicas y deportivas
- Federar en torno a una causa común: equidad de derechos
- Involucrar el mundo del deporte con la acción social.





**RCMA | RSC**  
REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA | REAL SPORTING CLUB



---

## LA CLASE J80

---

J80 es la denominación de los yates de regata de 8 metros del astillero J Boats (el mismo astillero que en 1976 sacó al mercado los famosos J 24). Todos los barcos J80 tienen las mismas dimensiones: una eslora de 8 metros, una manga de 2,51 metros y un calado de 1,49 metros. Su peso es de 1.315 kilos y lleva una quilla de plomo de 650 kilos que ayuda a estabilizar el barco.





---

De esta forma cada unidad tiene la posibilidad de alcanzar la misma velocidad potencial. Por ello, su competición es a tiempo real, esto es, gana el primero que llega, a diferencia de otras pruebas que aplican el denominado tiempo compensado.

El J80 es un monotipo muy duro que aguanta muy bien en la mar y en el que pueden navegar de cuatro a cinco tripulantes. Sus particulares prestaciones permiten a su tripulación disfrutar de una jornada de ocio, así como competir al más alto nivel.

El primer J80 fue botado en abril del año 1993. En la actualidad, el bajo presupuesto requerido para su mantenimiento, frente a otras clases y esloras, lo convierte en monotipo preferido de los más jóvenes regatistas. Por todo ello, su aceptación en el competitivo mundo de los monocascos ha sido muy buena en los últimos años y el número de flotas va en aumento cada año, en todo el país.

De hecho, en el calendario de regatas del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, se ha equiparado su número de pruebas al de cruceros, por lo que la incorporación al mismo esta I edición de la International Women's Sailing Cup de J80 - Getxo en marzo, lo convierte en una cita tan relevante como coherente.





# RCMA | RSC

REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA | REAL SPORTING CLUB



TOA

MÁSTIL





**RCMA | RSC**  
REAL CLUB MARÍTIMO DE LA ABRA | REAL SPORTING CLUB



**RCMA | PUERTO**  
**RSC**  
Port / Port / Hafen



**RCMA | ESCUELA DE VELA**  
**RSC**  
JOSÉ LUIS DE UGARTE  
Sailing school / École de voile / Segelschule



**CAPITANÍA**  
Captaincy / Capitainerie / Kapitanat



**SERVICIO DE VIGILANCIA 24H**  
Security service 24h / Service de surveillance 24h  
Port-Sicherheitsdienst 24h



**AVISO DE TEMPORAL**  
Temporary notice / Avertissement de tempête  
Sturmwarnung



**ACCESO AL PUERTO**  
Access to the port /  
L'accès au port / Zugang zum Hafen



**AYUDA EN ATRAQUE. CANAL 9 VHF**  
Help in berthing. Channel 9 VHF  
Couchette d'aide. VHF Channel 9  
Hilfe Anlegeplatz. VHF-Kanal 9



**COMBUSTIBLE. GASOIL Y GASOLINA 95**  
Fuel. Diesel and Petrol 95  
Carburant. L'essence et le diesel 95  
Brennbar. Benzin und Dieselöl 95



**SERVICIO DE VARADA Y MARINA SECA**  
Service of beached and dry marina / Service et port sec  
Échoué / Strand gesetzten Service und trocken Marina



**CONEXIÓN AGUA POTABLE Y ELECTRICIDAD**  
Water and electricity connection / Eau de boisson -  
connexion électrique / Wasseranschluss - Stromanschluss



**PARKING**  
Parking / Stationnement / Parken



**LAVADORA - HIELO - VENDING**  
Washing machine, ice, vending machine / Machine à  
laver, glace, vente / Waschmaschine, eis, vending



**TIENDAS: MECÁNICA, VELERÍA, ROPA,...**  
Stores: mechanics, sails, clothes,... / Boutiques:  
mécanique, voiles de bateau, vêtements,... / Geschäfte:  
mechanik, boot segelt, kleidung,...



**VESTUARIOS**  
Dressing rooms / Vestiaires / Umkleieräume



**WIFI**  
Wifi / Wifi / Wifi



**CATERING A BORDO**  
Catering on board / Restauration à bord /  
Catering an Bord



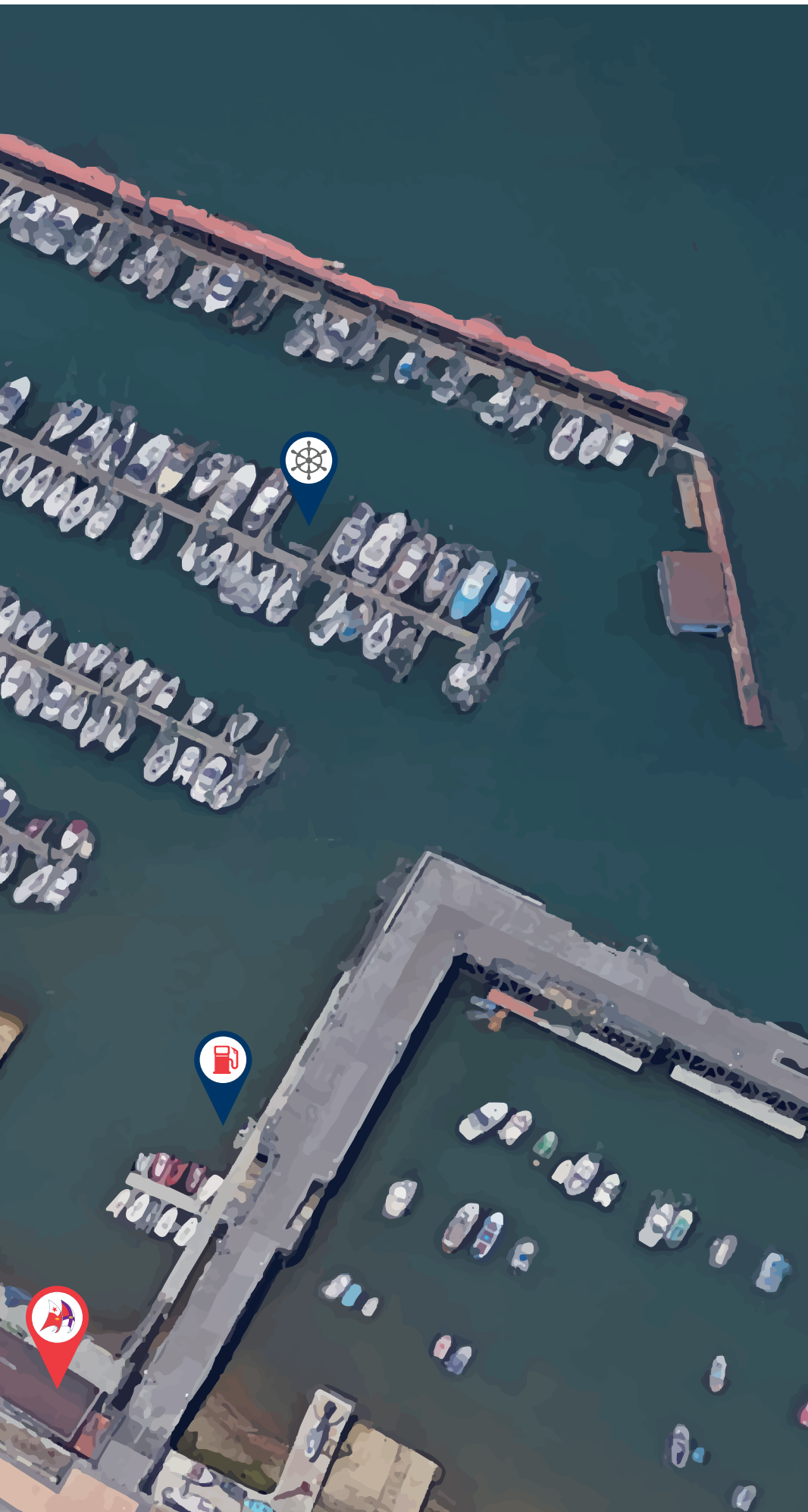
**TAQUILLAS**  
Box office / Casiers / Schließfächer



**ALQUILER DE BARCOS**  
Boat rental / Location de bateaux / Bootsverleih



**ALQUILER EMBARCACIONES VELA LIGERA**  
Sailing boats for rent / Charter bateaux à voile /  
Bootsvermietung segelnd







# INSTALACIONES Y ENTREGA DE PREMIOS







## MÁS DE 4000 M2 DE ESPACIOS ABIERTOS AL MAR

El Club ofrece una dilatada experiencia en la organización de diferentes tipos de eventos corporativos en un entorno incomparable. Dentro del marco de la International Women's Sailing Cup de J80 - Getxo, este abanico de posibilidades resulta aún más atractivo, lo que convierte este Campeonato en una oportunidad con gran atractivo para sus sponsors.

La polivalencia de los salones diáfanos y emblemáticos convierte al RCMA-RSC en el lugar ideal para cualquier tipo de evento, tanto dentro como fuera del acontecimiento deportivo. Salones configurables que se adaptan a todas las necesidades sin perder privacidad, sea cual sea el número de asistentes y manteniendo siempre las vistas al mar.





# GABINETE DE COMUNICACIÓN, PRENSA, EVENTOS Y RRPP



EL RCMA - RSC DISPONE DE UN DEPARTAMENTO DE MARKETING, COMUNICACIÓN Y EVENTOS; ASÍ COMO UN SERVICIO PERMANENTE DE GABINETE DE PRENSA Y RELACIONES PÚBLICAS A DISPOSICIÓN DE LOS EVENTOS DEPORTIVOS, SUS PARTICIPANTES Y SPONSORS.

## GABINETE DE PRENSA

El gabinete de prensa lanza la nota de prensa a todos los medios de comunicación (prensa, radio, TV, digitales y especializados), realiza las correspondientes convocatorias de ruedas de prensa y la elaboración del dossier que se entrega a todos los periodistas.

El Club pone a disposición de los medios un espacio dedicado para la prensa, así como barcos y neumáticas para el seguimiento de cada jornada de regata, donde irán acompañados del personal de nuestro gabinete de prensa y comunicación para facilitarles todo cuanto precisen. Finalizado el evento se realiza un dossier con todos los impactos aparecidos en los diferentes medios, online y offline, así como un reportaje audiovisual completo.





## MARKETING, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

El departamento de Marketing, Comunicación y Eventos, por su parte, elabora el plan de medios y la estrategia de difusión del evento deportivo, tanto en los medios offline del Club: agenda mensual, cartelería, revista, material PLV, etc.; como en los medios online: página web propia y otros sites de partnerships, newsletter semanal y redes sociales.

Del mismo modo, este departamento gestiona la relación y atiende las necesidades de los patrocinadores del evento, tanto públicos como privados; así como toda la actividad social que el evento genera en tierra.

La importancia de este evento deportivo, junto a la experiencia de nuestros equipos de difusión, asegura el respaldo de los diferentes medios de comunicación locales, nacionales e internacionales.





# ANUNCIO DE REGATA

La **1ª International Women's Sailing Cup - Getxo de J80**, se celebrará en aguas de Getxo, del 27 al 29 de Marzo de 2020, organizado por el Real Club Marítimo del Abra Real Sporting Club; con la colaboración del Ayuntamiento de Getxo, Diputación Foral de Bizkaia, la Real Federación Española de Vela junto con las Federaciones Vasca y Vizcaína de Vela y la Asociación de Propietarios de J-80 de España.

## 1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por Las Reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) y:
- 1.2 El Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV.
- 1.3 Las Reglas de la Clase J-80 [DP].
- 1.4 Para todas las reglas que rigen en este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

## 2. PUBLICIDAD

- 2.1 Los participantes podrán exhibir publicidad de acuerdo con la Reglamentación 20 de World Sailing, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.
- 2.2 Conforme a la Reglamentación 20 de World Sailing, se podrá exigir a los participantes la exhibición de Publicidad en el 20% delantero del casco en cada costado del barco, que será proporcionada en la Oficina de Regata una vez confirmada su inscripción.

## 3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

- 3.1 La IWOMAN CUP de la Clase J-80 es una regata para tripulaciones femeninas en barcos de la clase J80, clasificada como evento Member. Este evento será limitado a un máximo de 20 embarcaciones
- 3.2 Los armadores y patrones deben ser miembros de su Asociación Nacional de la clase J-80 y estar dados de alta en: [www.j80measurement.com](http://www.j80measurement.com)
- 3.3 Las inscripciones deberán realizarse antes del 1 de marzo de 2020, mediante el formulario de inscripción ONLINE [www.rcmarsc.es/regatas2020](http://www.rcmarsc.es/regatas2020)  
El registro queda condicionado a la presentación de los siguientes documentos:
  - a) Póliza de seguros de RC en vigor, conforme a RD 607/1999 de 16 de junio, y con recibo en vigor, con cobertura ampliada para regatas.
  - b) Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España, o que representen a un Club español, la licencia federativa de deportista en curso.

- c) Para los tripulantes de otros países, que no tengan licencia de la RFEV, seguro de accidente por tripulante.
- d) En caso de llevar publicidad, autorización de su respectiva Autoridad Nacional para la exhibición de publicidad, si es aplicable.
- e) Justificante de estar al corriente con la Clase Internacional J80.

## 4. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 4.1 Los derechos de Inscripción serán de 150,00€ y se efectuarán mediante transferencia bancaria en la cuenta ES80 0182 0450 14 0011511282, indicando número de vela del barco y International Women's Sailing Cup de J80.
- 4.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción. En caso de aceptación, los derechos de inscripción tendrán un precio de 200,00€ por barco hasta el 27 de marzo.

## 5. PROGRAMA Y FORMATO DE COMPETICIÓN

- 5.1 El programa del evento es el siguiente:

### Viernes, 27 de marzo de 2020

- 10.00h. Apertura de oficina de regatas: registro y control de velas y equipo.
- 15.00h. Regata Entrenamiento.
- 20.00h. Fin: registro y control de velas y equipo. Reunión de patrones.

### Sábado, 28 de marzo de 2020

- 09.00h. Apertura Oficina de Regatas.
- 12.00h. Pruebas
- Fin de pruebas: post regata en el RCMA-RSC
- 21.00h. Cena de Regatistas en el RCMA-RSC

### Domingo, 29 de marzo de 2020

- 11.00h. Pruebas
- 18.00h. Cóctel entrega de premios

El día 29 de Marzo no se dará una señal de atención después de las 15h00.

- 5.2 El formato de competición previsto es regatas de flota.
- 5.3 Hay 6 pruebas programadas de las cuales se deberán completarse 2 para la validez de la regata.

## 6. RECORRIDOS

- 6.1 Los recorridos serán barlovento/sotavento. Más detalles serán descritos en las instrucciones de regata.



## 7. MEDICIONES. REGISTRO DE VELAS Y EQUIPOS

- 7.1 El registro de velas e inspección de equipo se realizará en la fecha y horarios indicados en 5.
- 7.2 Los barcos presentarán a registro los elementos que se relacionan en su declaración escrita, que serán: 1 Mayor, 1 Foque y 1 ó 2 Gennakers.
- 7.3 Las velas deben de estar medidas de acuerdo a las reglas de la clase antes del evento, llevar el adhesivo oficial (regla G2.3) y estar dadas de alta en [www.j80measurement.com](http://www.j80measurement.com).
- 7.4 Ningún barco podrá competir usando las velas anteriormente citadas sin estar previamente registradas.
- 7.5 Se podrán efectuar controles diarios de medición.

## 8. SISTEMA DE PENALIZACIONES

RRV 44.1 se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

## 9. PUNTUACIÓN

- 9.1 Será de aplicación el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV.
- 9.2 Con menos de 4 pruebas navegadas, la puntuación total de un barco será la suma de todos sus resultados, sin descartar ninguna prueba. Si se han completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma total de todos sus puntos, descartando su peor resultado.

## 10. ACTOS SOCIALES / ENTREGA DE PREMIOS

El programa de actos esta publicado en el punto 5.  
Habrá trofeos como mínimo para las 3 primeras clasificadas.

## 11. ATRAQUES

- 11.1 Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta regata y que no tengan base en Getxo, tendrán un lugar de amarre reservado en el Real Club Marítimo del Abra- Real Sporting Club durante el evento. Además si vienen por carretera, la botadura y varada incluida.
- 11.2 Los amarres serán gratuitos, entre el 21 y el 31 de marzo, y serán ocupados bajo la responsabilidad de cada Armador o Patrón.
- 11.3 Para amarre previo o movimientos de botadura/varada deberán solicitarse a [puerto@rcmarsc.es](mailto:puerto@rcmarsc.es)

## 12. ALQUILER BARCOS

La organización ha dispuesto de una serie de embarcaciones en condiciones ventajosas para alquilar y poder participar en dicho campeonato.  
Las embarcaciones se deben solicitar a [regatas@rcmarsc.es](mailto:regatas@rcmarsc.es) y se alquilarán en riguroso orden de inscripción.

## 13. INSTRUCCIONES DE REGATAS

Las Instrucciones de Regata estarán disponibles desde las 16:00 horas del día 27 de Marzo en la Oficina de Regatas.

## 14. ALOJAMIENTO

Para el Alojamiento de los participantes la organización recomienda que contacten lo antes posible para efectuar sus reservas, proponiendo los siguientes:

### NH LA AVANZADA\*\*\*

Landabbarri Bidea, 5  
48940 LEIOA  
[c.minguez@nh-hotels.com](mailto:c.minguez@nh-hotels.com)  
[www.nh-hotels.com](http://www.nh-hotels.com) 944640194

### GRAN HOTEL PUENTE COLGANTE\*\*\*

María Díaz de Haro, 2  
48920 PORTUGALETE  
[info@granhotelpuentecolgante.com](mailto:info@granhotelpuentecolgante.com)  
[www.granhotelpuentecolgante.com](http://www.granhotelpuentecolgante.com) 944014800

### URH PALACIO DE ORIOL\*\*\*\*

Avda. Cristóbal  
Murrieta, 27  
48980 SANTURTZI  
[info.urhoriol@urh-hoteliers.com](mailto:info.urhoriol@urh-hoteliers.com)  
[www.urhpalaciodeoriol.com](http://www.urhpalaciodeoriol.com) 944934100

### HOTEL EMBARCADERO\*\*\*\*

Avda. Zugazarte 51  
48930 GETXO  
[info@hotelembarcadero.com](mailto:info@hotelembarcadero.com)  
[www.hotelembarcadero.com](http://www.hotelembarcadero.com) 944803100

### PETIT PALACE TAMARISES\*\*\*

Muelle de Ereaga 4  
48992 GETXO  
[tamarises@petitpalace.com](mailto:tamarises@petitpalace.com)  
[www.petitpalacetamarises.com](http://www.petitpalacetamarises.com) 944915092

### HOTEL IGERETXE\*\*\*\*

Muelle de Ereaga, 3  
48992 GETXO  
[repcion@hotel-igeretxe.com](mailto:repcion@hotel-igeretxe.com)  
[www.hotel-igeretxe.com](http://www.hotel-igeretxe.com) 944910009

### HOTEL NEGURI\*\*

Avda. Algortako  
Etorbidea, 14  
48992 GETXO  
[hotelneguri@hotelneguri.com](mailto:hotelneguri@hotelneguri.com)  
[www.hotelneguri.com](http://www.hotelneguri.com) 944910509

*Sujeto a disponibilidad. Al solicitar la reserva indicar que son participantes en la regata.*

## 15. DERECHOS DE IMAGEN

Al inscribirse en éste evento, los participantes ceden automáticamente al Comité Organizador los derechos de imagen, grabados o filmados durante el evento, tal como queda definido por el anuncio de regata y las instrucciones de regata, a perpetuidad, pudiendo hacer uso de ellos en cualquier momento sin que los participantes puedan solicitar compensación alguna.

## 16. RESPONSABILIDAD

- 16.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2 El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este anuncio de regata.
- 16.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 DECISION DE REGATEAR, de la parte 1 del RRV que establece:  
**"Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en la regata".**

## 17. SEGUROS

Cada Barco Participante deberá tener suscrita una Póliza de seguros de RC en vigor, conforme a RD 607/1999 de 16 de junio, con cobertura ampliada para regatas.





**RCMA | RSC**  
REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA | REAL SPORTING CLUB

Av. Zugazarte 11  
48930 - Las Arenas - Bizkaia  
Tel.: 94 463 76 00  
Fax: 94 463 80 61

[marketing@rcmarsc.es](mailto:marketing@rcmarsc.es)  
[regatas@rcmarsc.es](mailto:regatas@rcmarsc.es)