



National J/80 2018 à Pornic



Nom de baptême du bateau :
Nom de course du bateau :
Port d'attache du bateau :

Nationalité :
N° de coque & voile :

	N° d'identifiant
Grand Voile	
Solent	
Spi N°1	
Spi N°2	

Utilisable si spi N°1 HS avec déclaration

Formulaire ISAF si le barreur n'est pas le propriétaire : oui non

Ci-joint un résumé de la procédure pour que le barreur soit inscrit et classifié ISAF (requis pour nos compétitions monotypes) :

Connexion sur www.sailing.org

Sélectionner « Sailor » dans le menu, puis « New Sailor Registration »

S'enregistrer en tant que « new sailor » puis, en fin de procédure, sélectionner « New Classification Registration »

Répondre aux questions posées (en anglais mais très simples)

En fin de questionnaire, il y a édition automatique du certificat à imprimer, signer et présenter à l'inscription des événements J/80

LISTE DE L'EQUIPAGE									
N°	Nom	Prénom	Poids de chaque personne				N° Licence	Certificat médical	Date de naissance
			J	J+1	J+2	J+3			
1	Skipper								
2	Barreur								
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
Totaux inférieurs ou égaux à 350 kg									

Le nombre de membres de l'équipage à bord doit être identique durant toute la compétition. Toute modification de la liste d'équipage ne peut être faite qu'exceptionnellement et sur demande écrite au Président de Comité de Course du rond concerné.

Possibilité de prise de licence annuelle sur place (Attention : prévoir un certificat médical avec la mention « pratique de la voile en compétition »)

RESERVE ORGANISATION
q ADHESION A LA CLASSE BATEAU
q ADHESION A LA CLASSE DU BARREUR
q ACTE DE FRANCISATION ou FACTURE D ACHAT POUR LES ETRANGERS
q CERTIFICAT D'ASSURANCE
q VOILES JAUGES
q COQUES JAUGES
q LICENCES + VISA MEDICAL OK
q CARTE DE PUBLICITE
q PARTICIPATION AUX FRAIS D'INSCRIPTION : €
q NOMBRE DE REPAS GRATUITS POUR L'EQUIPAGE
q TOTAL A PAYER : € q chèque / q espèces / q CB / q virement
Commentaires :
q T.SHIRT REMIS
q DOCUMENT REMIS (DOSSIER COURSE)
q FLAMME + CHEQUE DE CAUTION
q TRACKING + CHEQUE DE CAUTION SI NECESSAIRE