



NATIONAL J/80

2019

Candidature de la Société des Régates Rochelaises





Candidature – National J/80 2019

Bateaux concernés :

- J80

Format :

Epreuve spécifique au J/80 avec courses en flotte

Dates proposées (A étudier avec vous) :

30 Octobre 2019 au 3 Novembre 2019 (dates modifiables)

Programme prévisionnel :

- **2 journées de confirmation des inscriptions**
- **4 journées de courses**

Mardi 29 Octobre 2019

Possibilité d'accueil et de mise à l'eau des bateaux (A voir avec vous).

Mercredi 30 Octobre 2019

9h00 – 19h00 Accueil des concurrents et grutage des bateaux

Stationnement des J/80 : **Ponton 1**

16h00 Course d'entraînement

Jeudi 31 Octobre 2019

9h30 – 12h00 Grutage des bateaux

Stationnement des J/80 : **Ponton 1**

9h00 – 11h30 Confirmation des inscriptions et remise de la dotation - **au club house de la SRR**

12h00 Briefing skippers- **au club house de la SRR**

13h30 1^{er} signal d'avertissement

20h00 Apéritif de bienvenue à la SRR - **au club house de la SRR**



Vendredi 1^{er} Novembre 2019

- 8h00 Petit déjeuner à la SRR - *au club house de la SRR*
- 8h30 Briefing skippers- *au club house de la SRR*
- 10h00 1^{er} signal d'avertissement
- 19h30 Repas des équipages et cocktail dinatoire à la SRR

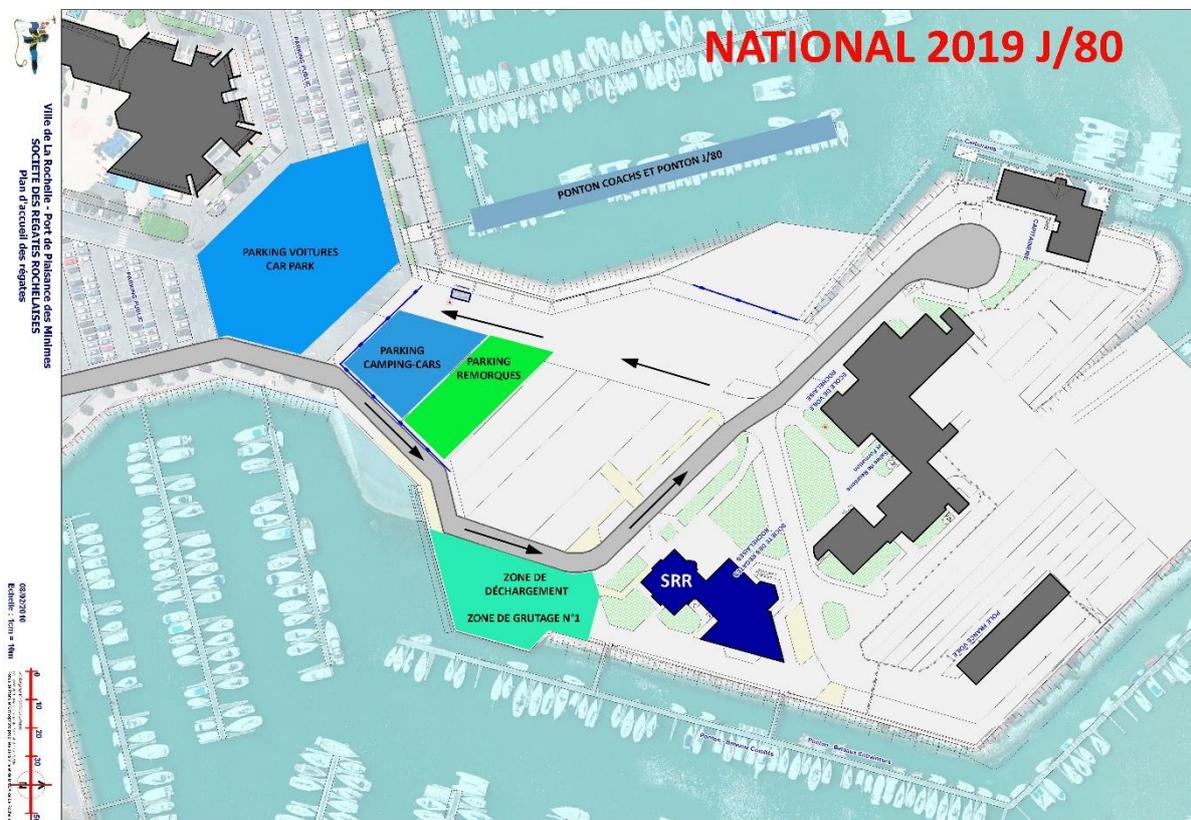
Samedi 2 Novembre 2019

- 8h00 Petit déjeuner à la SRR - *au club house de la SRR*
- 8h30 Briefing skippers- *au club house de la SRR*
- 10h00 1^{er} signal d'avertissement

Dimanche 3 Novembre 2019

- 8h00 Petit déjeuner à la SRR
- 8h30 Briefing skippers- *au club house de la SRR*
- 10h00 1^{er} signal d'avertissement
- 15h00 Heure limite du dernier signal d'avertissement
- A suivre Remise des prix à la SRR

Plan de masse de l'épreuve :



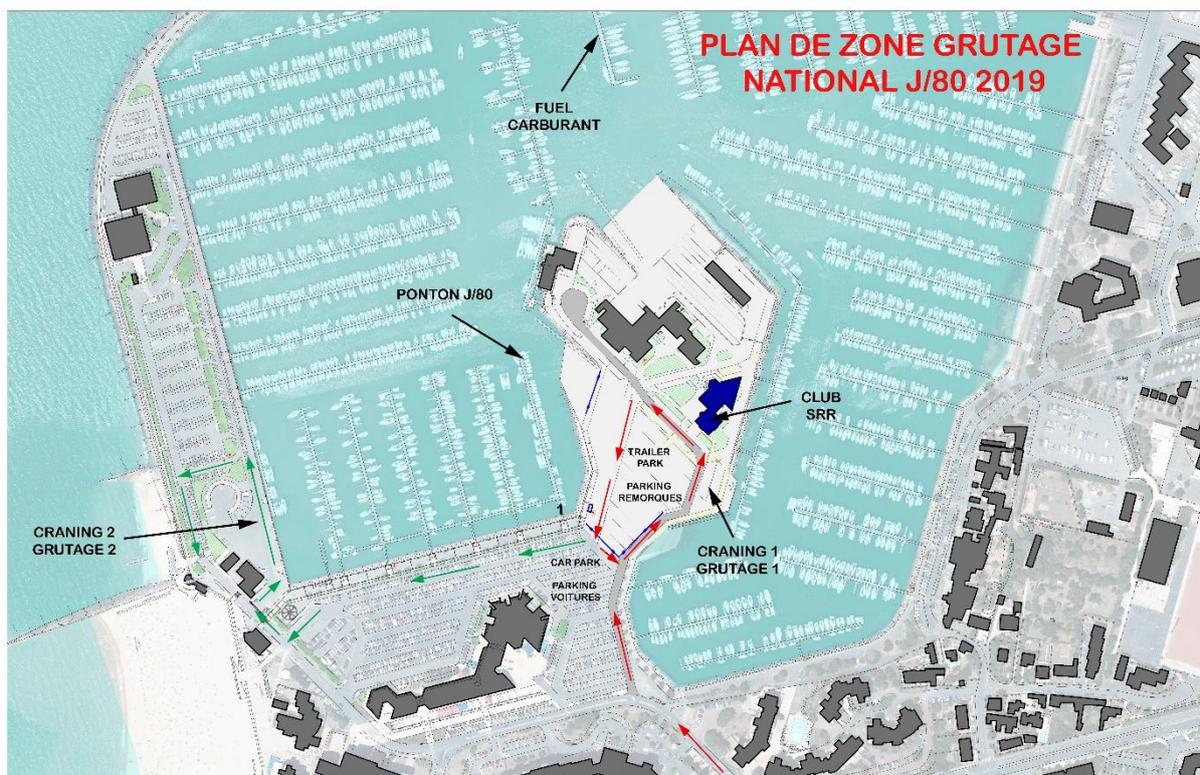


Festivités :

- Un apéritif de bienvenue sera proposé à l'ensemble des coureurs au retour de la première journée. Celui-ci se déroulera au club house de la SRR ou sur la terrasse de la SRR. Des tivolis seront prévus pour l'événement.
- Un dîner des équipages aura lieu le deuxième soir des courses (Vendredi soir). Repas traiteur, ou buffet des équipages, à définir en fonction du budget de l'événement.

Grutage / ponton / remorques :

- Deux grues seront à disposition des coureurs avec un membre de la SRR pour piloter les grutages.
- Ordre de grutage en fonction de la localisation des coureurs, affiché au club house et sur le site internet la veille du dernier jour
- Les bateaux seront placés au ponton 1 du port des Minimes
- Le stockage des remorques se fera à proximité des grues. Prendre connaissance du plan de masse.





Plan de communication :

Création de la page dédiée à l'épreuve sur le site internet de la SRR avec :

- Avis de course
- Instructions de course
- Zone accueil et plan du site
- Solutions d'hébergements
- Dossier coureurs
- Photos & vidéos
- Comptes rendus et communiqués de presse
- Résultats quotidiens

Communication online :

- Réseaux sociaux
- Site internet
- Site FFV

Communication offline :

- Affiches de l'épreuve
- Flyer événements 2019

La SRR accepte de prendre en charge les frais logistiques du caméraman et du pilote (hébergement / Carburant bateau / Nourriture) pour la durée de l'épreuve.

Activité des J/80 sur La Rochelle :

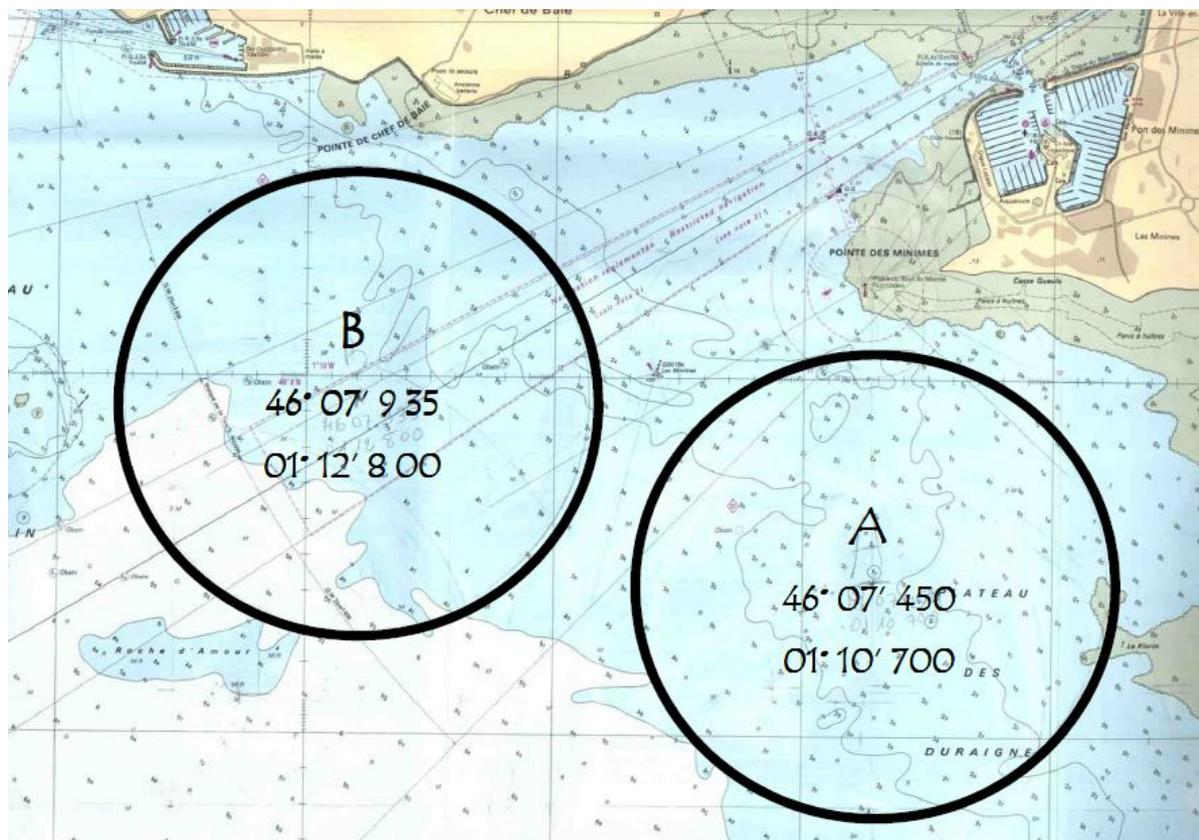
- Un nombre en hausse de J/80 sur La Rochelle, et un projet d'investissement validé à la SRR pour l'achat de 6 J/80 à partir de fin 2017.
- Organisation d'une étape de Coupe de France J/80 en 2018 (*A confirmer - En attente d'une réponse de la classe J/80*)



Plan d'eau et zones de navigation :

Protégées par les îles de Ré, Aix et Oléron, les zones de course directement accessibles depuis La Rochelle bénéficient de conditions de navigation agréables.

Ces avantages nous permettent d'organiser nos régates dans des conditions de navigation très sécurisées. La zone de navigation au large de La Rochelle s'étend sur plus de 3300 hectares. La vitesse du vent en été est relativement constante autour de 12 à 15 nœuds (force 3 à 4). Les vents soufflant de secteur Sud-Est à secteur Nord-Ouest, avec une force 3 à 4, sont prédominants. La zone de navigation de La Rochelle offre l'avantage majeur d'avoir des brises thermiques constantes. Les concurrents peuvent donc compter sur des conditions de navigation régulières et équitables. La Rochelle, située sur l'océan Atlantique, est à l'abri des vagues de chaleur estivales connues sous d'autres latitudes. Cet effet est renforcé par les brises thermiques habituelles en été. Les températures maximales en été varient entre 22 et 25°C en moyenne. La température de l'eau avoisine les 20°C au large, et les 22°C le long de la côte.





Frais d'inscription :

- 240 € par équipage

Les frais d'inscription comprennent :

- La participation au National J/80
- Un pot d'accueil
- Une soirée des équipages
- Un pot de clôture lors de la remise des prix
- La mise à l'eau et la sortie du J/80
- Un polo de l'événement
- L'accès au club house pendant toute la durée de l'épreuve, y compris au retour des courses le soir.

Prestations optionnelles :

- **Le tracking. Celui-ci n'est pas intégré dans notre proposition.** Cela dépendra des partenariats trouvés et de l'aide des collectivités que nous aurons pour cette épreuve.
- **Les paniers repas coureurs**
- **L'hébergement des coureurs.** (*En revanche, nous pouvons rediriger les coureurs vers des hébergeurs partenaires*).

Contact :

Société des Régates Rochelaises
Avenue de la Capitainerie
Port des Minimes
17000 La Rochelle – France
Tél.: +33 (0)5 46 44 62 44
www.srr-sailing.com
thibaut.brandicourt@srr-sailing.com