



CANDIDATURE NORMANDY SAILING WEEK - COUPE DE FRANCE J80 2016.

Introduction.

En 2016 la NORMANDY SAILING WEEK fêtera son 11ème anniversaire et a l'ambition de rester le premier événement de régates en Manche.

Le renouvellement du contrat de partenariat avec la Ville du Havre offre l'occasion de moderniser l'événement et de lancer une nouvelle dynamique pour les années à venir.

Comme depuis plusieurs années la série J80 reste un élément central de ce projet avec à nouveau l'accueil des Diam 24 OD en préparation du Tour de France à la Voile ; d'autres nouvelles séries sont à l'étude.

Rappelons que le J80 est aujourd'hui le principal support monotype en service au Havre avec les 15 unités de la Société des Régates du Havre. Le J80 a aussi été le support choisi par SIRIUS EVENEMENTS pour l'organisation du prologue de la Transat JACQUES VABRE.

32 J80 avaient été classés à la NORMANDY SAILING WEEK 2015.

L'inscription au calendrier 2016 de la Coupe de France est donc un élément essentiel pour poursuivre cette démarche.

Présentation de l'événement.

La NORMANDY SAILING WEEK aura lieu pour sa 11ème édition et pour les J80 du jeudi 2 juin au dimanche 5 juin.

La manifestation est un événement multi-classes qui regroupera en 2016 au moins les classes suivantes :

- Les J80
- Les DIAM 24
- Les croiseurs IRC et HN

3 ronds de course sont mis en place avec 3 comités distincts ; les J80 seront sur un rond avec éventuellement une autre série monotype.

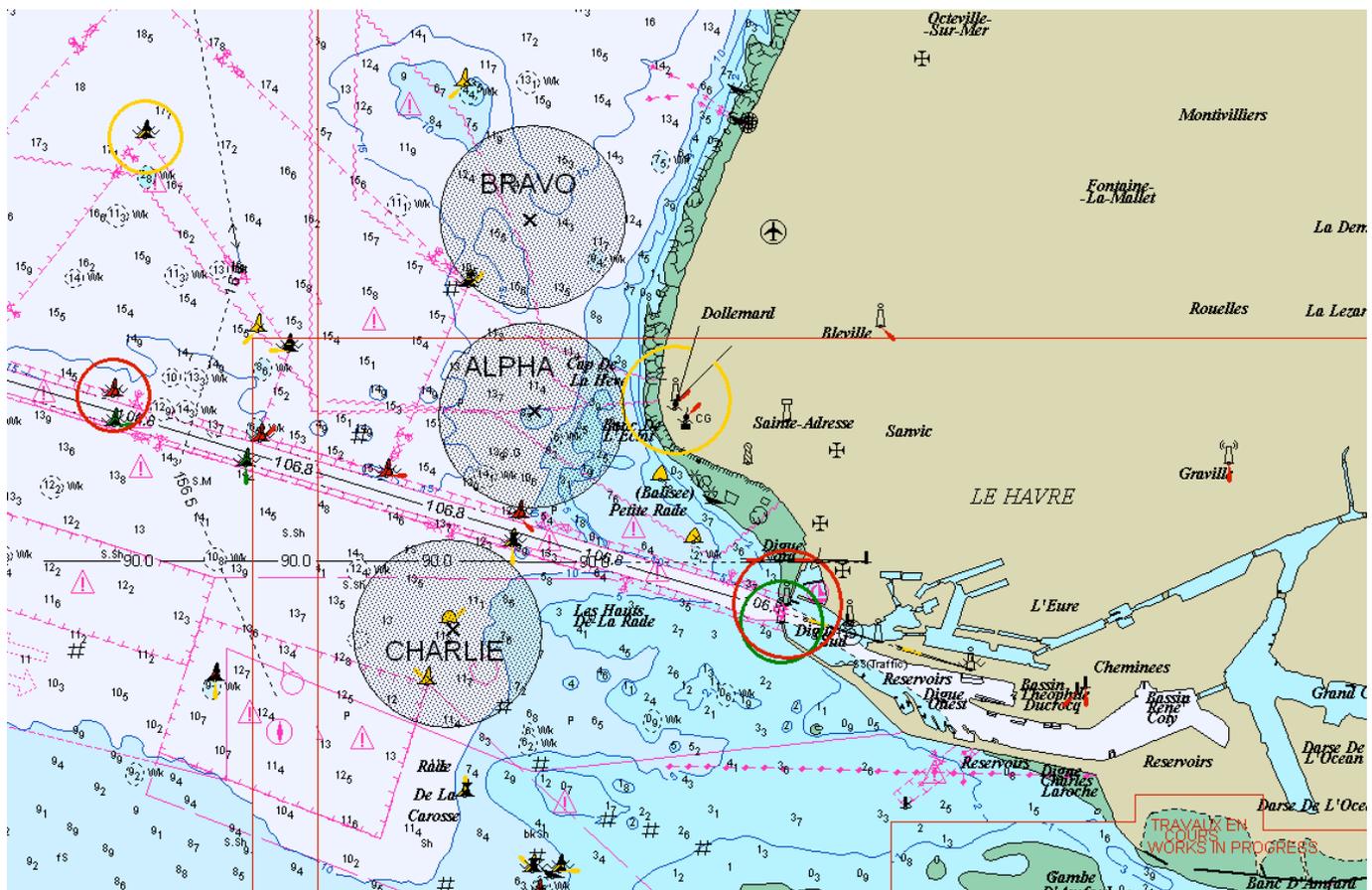


La NSW est organisé par SIRIUS EVENEMENTS, établissement affilié FFV en partenariat avec la Ville du Havre et la Communauté d'Agglomération la CODAH, la Ligue de Voile Normandie et les 3 grands clubs du Havre SRH, SNPH et CNPV.

2. Le programme.

- jeudi 2 juin : grutages, inscriptions, jauge
- vendredi 3 juin : fin des inscriptions, briefing des skippers à 10H30, signal d'avertissement à 14H00 : 3 à 4 manches
- samedi 4 juin : signal d'avertissement à 11H00 : 3 à 4 manches
- dimanche 5 juin : signal d'avertissement à 10H00 : 2 à 3 manches, pas de signal d'avertissement après 14H00, grutages dès le retour, remise des prix à 17H00

Pour l'intérêt sportif les équipages changent de rond de régates tous les jours, voir schéma ci-dessous.





3. L'organisation sportive.

L'épreuve est en grade 2, les contrôles d'adhésion à la classe seront faits à l'inscription : des contrôles de jauge seront mis en place en collaboration avec la classe ; l'épreuve 2016 a été inscrite au calendrier fédéral ; l'avis de course sera publié avant le Salon Nautique et inscriptions ouvertes dans le même temps sur le site internet.

Le corps arbitral est de haut niveau :

- Le président du comité de course sera un arbitre international
- Un jury international sans appel est mis en place
- Un jaugeur officiel est désigné par la FFV et pris en charge par l'organisation
- Des contrôles de jauge sont organisés chaque jour sur l'eau.

Les moyens nautiques :

- 5 moyens nautiques au minimum par rond
- présence d'un médecin sur le bateau comité

8 à 10 manches sont en prévision.

4. La communication.

L'épreuve met en place un plan de communication complet :

- Un attaché de presse professionnel
- Un photographe officiel (Jean-Marie Liot)
- Une personne dédiée aux réseaux sociaux site internet, page Face Book, compte twitter et You Tube (une vidéo quotidienne)
- Un PC Presse équipé dans les locaux de la Ligue de Voile de Haute-Normandie
- Un communiqué de presse quotidien à destination de la presse régionale, nationale et internationale
- Des partenariats médias avec les médias leaders de la région (Groupe Paris Normandie ; France Bleu, France 3)



- Un important plan d'affichage avec la ville du Havre ; suivant les années de 100 à 200 faces abribus en 120*176 cm en centre ville
- Une large décoration du site aux couleurs de la manifestation (par exemple 30 pavillons 3*2m sur l'avenue bordant le port et 600 m de banderolage).
- Une promotion de l'épreuve au Royaume – Uni.

L'événement prendra en charge l'équipe production vidéo spécifique pour les J80 dans les conditions prévues dans votre cahier des charges (logement 1 chambre – frais essence zodiac sur justificatif).

5. Le budget.

Il est fixé à 250 euros TTC pour les J80 compte tenu de l'ensemble des prestations et comprend :

- Les frais d'inscription
- Les places de port pendant l'épreuve et une semaine avant et après
- Le grutage aller et retour
- Eventuels grutages pour pesée de jauge
- Un parking privatif avec contrôle d'accès pour les remorques et les véhicules individuels
- Deux diners complets (vendredi soir au SNPH / samedi soir à la SRH) pour tous les membres de l'équipage
- Un Trophée pour le 1^{er}, des lots pour les 3 premiers

En conclusion

Les atouts de l'épreuve :

- la qualité de l'organisation sportive mise en place : arbitres et jury internationaux, changement de rond tous les jours, expérience des équipes du Havre sur l'eau
- la qualité de l'accueil réceptif : 2 diners offerts et 3 jours d'animation
- le budget : très compétitif au regard de l'ensemble des prestations incluses dans les droits d'inscription : grutage, 2 diners, parking..



L'ensemble des prestations optionnelles décrites dans le cahier des charges Coupe de France 2015 sont prises en charge à l'exception du tracking et d'une tenue événement.

Contact Sirius Evénements : contact@sirius-events.com

Site internet: www.normandy-week.com

Page Face Book : Normandy week