



NATIONAL J80 - 2017



NATIONAL J80 - 2017

Présentation du Yacht Club de l'Odet

La Société des Régates de l'Île-Tudy-Loctudy voit le jour en 1884 à l'initiative de passionnés de plaisance de l'estuaire bigouden, rejoints très rapidement par leurs voisins de l'Odet. Les co-fondateurs en sont Arthur de Coëtlogon et Maurice de Laubrière.

Les régates associant pêcheurs et plaisanciers se déroulent régulièrement jusqu'en 1906 lorsque des dissensions d'origine politique amènent la rupture, les pêcheurs illiens gardant un temps leurs propres courses.

L'association organise ses premières régates à Bénodet en 1907 et devient en 1909 la Société des Régates de Loctudy-Bénodet ; son siège est alors fixé à l'hôtel de l'Épée à Quimper. En 1946, après fusion avec la Société des Régates de Quimper, elle s'intitule Sport Nautique de l'Odet et s'installe progressivement au fort du Coq, loué à la Marine nationale. Elle reçoit enfin son nom définitif de Yacht Club de l'Odet en 1956 et s'installe dans un nouveau club-house au port de plaisance de Penfoul en 1987.

A partir de 1948, les manifestations se multiplient. Le Yacht Club de France charge le club d'organiser ses premières régates d'après-guerre. De nombreux championnats de France se déroulent dans les eaux de Bénodet : celui des Snipes en 1948 et 1955, des Dragons en 1951, des Vauriens en 1954, des Requins en 1960 ; ainsi que le championnat d'Europe des 5,50m JI en 1980. De plus pendant ces années, Bénodet est le point de départ ou d'arrivée de courses du RORC et de l'UNCL.

Une école de voile est créée en 1957 ; elle comptera jusqu'à 500 stagiaires en 1968. La diminution du nombre de stagiaires et la désaffection du dériveur amènent sa fermeture en 1988.

En 2005, le club s'installe dans ses nouveaux locaux de la "maison du nautisme" toujours sur le port de Penfoul.



NATIONAL J80 - 2017

Références du Yacht Club de l'Odet

Depuis plus de 100 ans, l'YCO organise des manifestations reconnues par l'ensemble des acteurs du milieu nautique pour la qualité des moyens nautiques et l'ambiance mis en œuvre par ses bénévoles :

- L'Obelix Trophy qui fêtera cette année ses 46 bougies pour les passionnés d'IRC et de HN.
- Le rendez vous de la Belle plaisance qui ravit tous les ans les amateurs de voile classique.
- Le mondial Class 40 en 2011 qui a réuni 18 bateaux de toutes nationalités.
- Le départ de la transat Benodet / Martinique en figaro en 2011.
- Le championnat du monde de 5.50 J1 en 2004.
- Des centaines de régates du vendredi et du dimanche pour nos coureurs locaux....



NATIONAL J80 - 2017

Programme de l'événement

Mardi 31 octobre 2017 :

x Grutages sur réservation : de 14h00 à 16h00.

Mercredi 1er novembre 2017 :

x Grutages sans réservation : de 14h00 à 17h00.

x Chaîne d'inscription : de 10h00 à 18h00.

x Accueil des participants et pot de l'amitié : 18H00.

Jeudi 2 novembre 2017 :

x Chaîne d'inscription : de 8h30 à 10h30.

x Briefing des skippers : 11h00.

x Une ou plusieurs manches à suivre : 12h30.

x Johnstone Pub : de 19h00 à 20h30.

Vendredi 3 novembre 2017 :

x Une ou plusieurs manches à suivre : 11h00.

x Johnstone Pub : de 19h00 à 20h00.

x Repas des équipages : à partir de 20H00.

Samedi 4 novembre 2017 :

x Une ou plusieurs manches à suivre : 12h00.

x Johnstone Pub : de 18h00 à 20h30.

Dimanche 5 novembre 2017 :

x Une ou plusieurs manches à suivre : 10h00.

x Remise des prix et pot de la Mairie de Bénodet : 15h00.

x Grutages : de 15h30 à 19h00 .



NATIONAL J80 - 2017

Moyens nautiques mis en œuvre

Pour organiser au mieux les régates pour la classe J80, nous proposons des moyens nautiques adaptés :

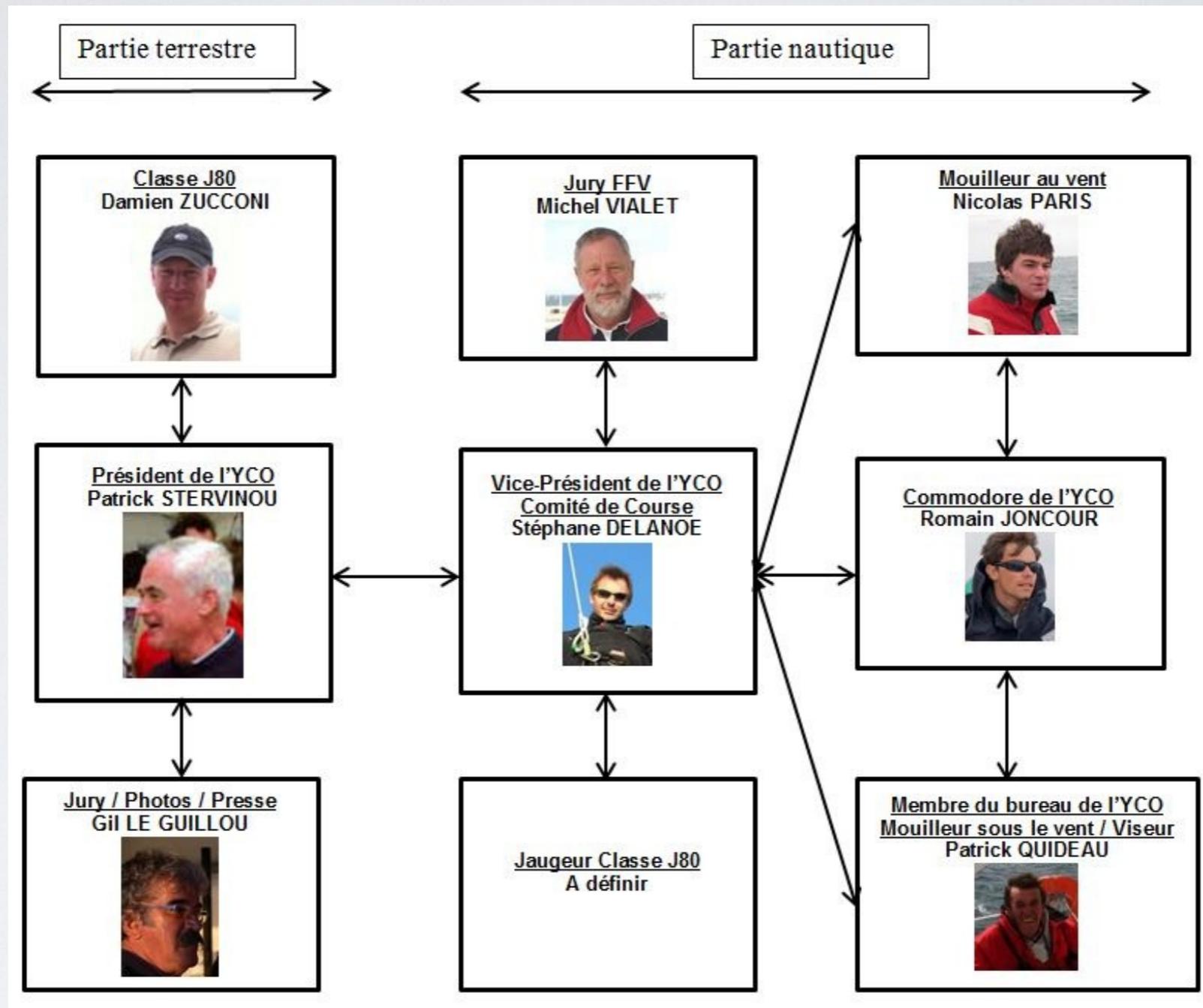
- Un grand bateau comité, de type Antarès 9.00m, de façon à être visible de l'ensemble des coureurs.
- Un bateau mouilleur au vent, de type Ostrea 6.50, rapide dans ses interventions pour des parcours toujours axés.
- Un bateau mouilleur sous le vent et viseur, de type Cap Camarat 6.50m, rapide et pouvant aussi assurer la sécurité.
- Un bateau sécurité, de type zodiac 6.00m, pour des interventions ultra-rapides de notre médecin de course.
- Un bateau jaugeur / presse / Jury / Photographes, de type Antares 7.00m, aussi discret qu'efficace avec à son bord, notre attachée de presse.

L'ensemble de ces bateaux appartiennent au Yacht Club de l'Odéon, aux bénévoles ou à nos partenaires.



NATIONAL J80 - 2017

Organigramme nautique



L'équipe proposée sur la partie nautique est habituée du plan d'eau et de l'organisation de régates. L'organigramme proposé est à valider en fonction de la disponibilité des différents intervenants.



NATIONAL J80 - 2017

Moyens terrestres mis en œuvre

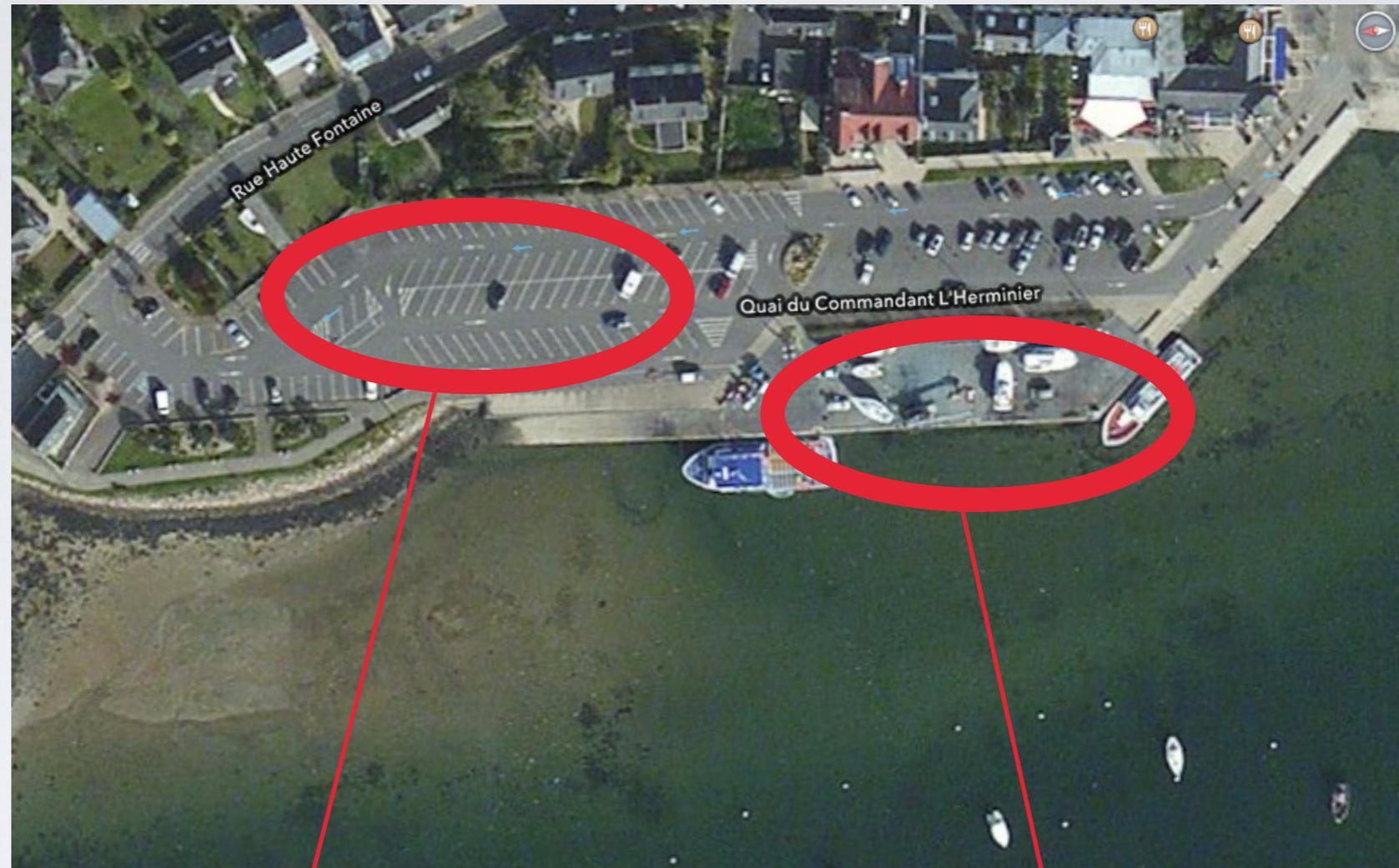
À terre sur place, vous trouverez et pourrez utiliser:

- Le club house de l'YCO où sont regroupés les inscriptions, le jury, le comité de course et le médecin de course.
- Le barnum où se dérouleront les jauges de voile, le briefing et le Johnstone Pub. Ce barnum est équipé d'un podium, de tables, de chaises et d'une installation sono avec wifi.
- Des commerces spécialisés pour tout problème de moteur, d'accastillage, etc
- La voilerie Le Bihan à 500m du port pour tout problème de voiles et de gréement.
- Le carrefour Market pour votre avitaillement.
- Accès wifi sur le port de Bénodet sur demande.



NATIONAL J80 - 2017

Moyens terrestres mis en œuvre pour la classe J80



Zone d'attente des remorques

Zone de grutage



Pour la sortie de l'eau en fin d'épreuve, un ordre de sortie d'eau sera établi le samedi 4 novembre 2017 en fonction de la distance au port d'attache. Un chargé de grutage bénévole sera présent pour organiser les opérations.



NATIONAL J80 - 2017

Moyens terrestres mis en œuvre pour la classe J80

Port et YCO

Barnum et jauge voile

Parking voiture

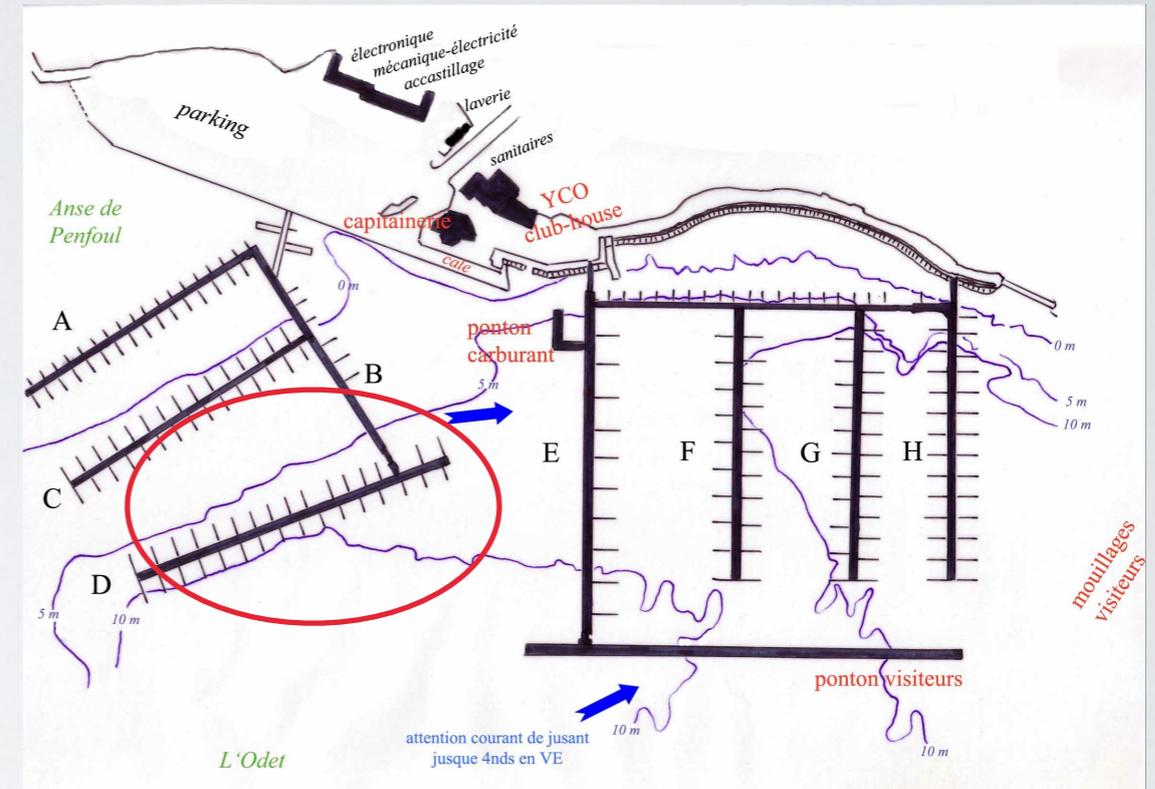
Zone de grutage

Parking remorques gratuit



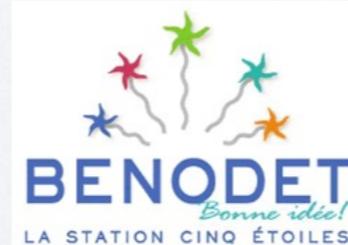
NATIONAL J80 - 2017

Moyens portuaires mis en œuvre



Pour éviter tous désagréments liés aux courants, nous mettons en place pour les J80 :

- Un ponton dédié où le courant est moindre et bien orienté et ne nécessitant pas de manœuvres au moteur dans la majorité des cas : Le ponton D.
- Ce ponton est équipé en prises de courant, eau courante et wifi du port (Gratuit sur demande).
- De plus, nos bateaux sécurité pourront vous aider dans les manœuvres les plus délicates.



NATIONAL J80 - 2017

Communication autour de l'événement

Afin de communiquer au mieux sur la classe J80, nous vous proposons:

- Mise à disposition de notre service de presse qui se charge de relayer minutes après minutes, les informations par nos comptes : Twitter, Instagram et Facebook.
- Présence sur l'eau de nos photographes habituels, Sylvie Guennal et Jakez Le Gall.
- Prise en charge de votre caméraman et de son pilote (Hébergement, bateau, etc).
- Présence sur site des quotidiens régionaux, le Télégramme et le Ouest France.
- Possibilités de parutions spécifiques à votre classe par notre partenaire principal, le Télégramme.
- Parutions sur un ensemble de sites web (Spécialistes, partenaires, institutionnels, etc).



Le Télégramme



NATIONAL J80 - 2017

Après la régates ...

Il n'y a pas que la régates dans la vie, il y a aussi le Johnstone Pub ...

- Vous pourrez y découvrir par un photo reportage, les plus belles unités dessinées par Rodney Johnstone, l'un des plus grand architecte naval.
- Une présentation des photos, des vidéos du jour sur vidéo projecteur.
- Une équipe d'organisateur rajeunie qui mettra tout en œuvre pour que votre séjour à Bénodet reste ancré dans vos mémoires.
- Des départs plus tard le matin pour mieux en profiter; en particulier le lendemain de la soirée des équipages...
- Pour les plus courageux, de nombreux bars et discothèques à proximité : Les bluniers, le Prat, le Transat, la Chaum', le café de la cale et notre partenaire, le Sans-Soucis...



NATIONAL J80 - 2017

Tarifs

Les droits d'inscription s'élèvent à 250,00€ TTC et comprennent :

- Les frais d'inscription.
- Le grutage des bateaux arrivant par la route dans les créneaux horaires proposés.
- La gratuité des pontons du samedi 28 octobre 2017 au samedi 11 novembre 2017.
- La gratuité du parking remorques du samedi 28 octobre 2017 au samedi 11 novembre 2017.
- Le repas des équipages (Base 5 personnes - 20€ par personne supplémentaire).
- Un t-shirt commémoratif de l'évènement.
- La prise en charge du caméraman de la classe.

Le Yacht Club de l'Odét assistera la classe J80 lors de la chaîne d'inscription pour la vérification des adhésions à la classe.



NATIONAL J80 - 2017

Remise des prix

Grâce a nos nombreux partenaires, une multitude de lots sont mis en jeu que vous gagnerez par votre talent ou votre chance :

- Des forfaits remontées mécaniques pour Val-Thorens.
- Des livres dédiacés par nos auteurs bigoudens préférés.
- Des coffrets vins.
- Des prix spéciaux remis par le Conseil Général du Finistère et la ville de Bénodet.
- Et pour les moins chanceux, nos bénévoles vous offriront toujours leur bonne humeur autour du pot de l'amitié.



NATIONAL J80 - 2017

Hébergements proposés

Bénodet étant une station balnéaire, une multitude d'hébergements vous sont proposés :

- Pour les plus téméraires, vous pouvez dormir dans votre J80....
- Plus de 300 mobiles-homes en pleine nature au camping du port de plaisance à 2 minutes du port à pied.
- Dans une des 60 chambres de l'hôtel Ker-Moor où vous saurez apprécier la gastronomie traditionnelle.
- Dans une des 21 chambres de la Villa Tri Men à Sainte Marine où vous attend une cuisine moderne et raffinée.
- Vous pouvez aussi passer la nuit à la Chaumière (La boîte de nuit du pays Bigouden) mais nous n'assurons pas les résultats du lendemain.....

Pour plus de renseignements - www.benodet.fr/



NATIONAL J80 - 2017

Partenaires



Le Télégramme

